

Septembrové zasadnutie mestského zastupiteľstva



Na momentke zo septembrového zasadnutia MsZ sú zľava: poslanci Martin Kalnický, Ľubomír Váňko a viceprimátor Rudolf Kollár; nad nimi sú hlavný kontrolór Ján Zuberec a hovorkyňa mesta Zuzana Kalmanová

V priestoroch veľkej zrasadačky Mestského úradu v Martine sa 26. septembra uskutočnilo zasadnutie mestského zastupiteľstva, ktorého prológom bol akt odovzdania certifikátov mestu Martin spoločnosťou QSCERT, ako aj ocenenie úspešných študentov ROBO CUP.

V programe bolo 27 bodov. Mestské zastupiteľstvo okrem iného odsúhlasilo návrh na zverenie nehnuteľného majetku (viacúčelové športové ihrisko, ktoré mesto Martin vybuďovalo v obstarávacej cene 83 700 eur a projekt bol finančne podporený úradom vlády vo výške 37 500 eur) do správy ZŠ Alexandra Dubčeka z toho dôvodu, že ihrisko je v školskom areáli a bude využívané žiakmi školy. Poslanci tiež schválili finančné plnenie mestského rozpočtu k 30. júnu 2019. Mesto Martin malo v prvej polovici roka príjmy vo výške 24 mil 200 tisíc 326 eur, čo predstavuje 49,74 %. Najväčšou položkou v príjmoch sú podielové dane, ktoré štát poslal vo výške 12 mil 63 tisíc 737 eur, čo je 49,8 %. Čo sa týka výdavkov, tie boli splnené na 43,25 % v celkovej výške 21 mil 42 tisíc 527 eur. Poslanecký zbor sa zaoberal aj zoznamom investičných akcií 2020-2022 (píšeme o tom na str. 9.). Mestské zastupiteľstvo potom odsúhlasilo návrh alternatívneho riešenia financovania dostavby tréningovej hokejovej haly a v ďalšom bode schválilo udelenie verejných uznaní a ocenení mesta, ako sú:

Čestné občianstvo mesta Martin (hudobnému skladateľovi, propagátorovi folklóru a ľudových piesní Svetozárovi Stračinovi in memoriam a Alexandrovi Velitšovi in memoriam za celoživotné dielo a rozvoj ekologického poľnohospodárstva v Turci), Cena mesta Martin (Monike Barabášovej za oddanosť myšlienke záchranu ľudovej kultúry v Turci, Miroslavovi Bielikovi za celoživotné nasadenie pre Maticu slovenskú v Martine, Jozefovi Líškovi za zviditeľnenie mesta Martin doma i v zahraničí, Jane Ol'hovej pri príležitosti životného jubilea jednej z najvýznamnejších herečiek svojej generácie, Jaroslavovi Tarabovi za celoživotný prínos k športu), Cena dobrovoľníka mesta Martin (kolektívu pracujúcich v Dome charity sv. Krištofa v Martine za profesionálnu pomoc a nádej ľuďom v núdzi). Poslanci zvolili za prisediacich Okresného súdu Martin na volebné obdobie 2018-2022 Ivetu Gallovú, Evu Kubinecovú a Milotu Strončekovú. Mestské zastupiteľstvo schválilo zmeny v Rade školy pri ZŠ s MŠ Hurbanova 27, kde mesto Martin ako zriaďovateľ delegovalo Katarínu Tomášovú, Slavomíra Šucha a Henrietu Brezniakovú namiesto Evy Kráľovancovej, Kataríny Katinovej a Mariána Turčína. Poslanci vyhovelí žiadosti o poskytnutie mimoriadnej dotácie vo výške 2500 eur z rozpočtu mesta Martin pre o. z. DEEP DANCE CLUB (úhrada nákladov súvisiacich s dopravou na ME disco dance a freestyle). V bode rôzne odznelo viacero vecí, boli schválené aj návrhy uznesení poslancov (Stanislav Thomka a Marína Gallová), a zaujímavú ideu o alternatívne spojenia Martina a Vrútok z čisto pragmatického hľadiska ohľadne počtu obyvateľov vyslovil poslanec Martin Kalnický, ktorý tiež o. i. ešte uviedol, že vystupuje z poslaneckého klubu Občianskych poslancov: „*Najskôr som s týmto mojim krokom, že som sa z osobných dôvodov rozhodol vystúpiť z klubu, oboznámil svojich kolegov, ktorým by som sa chcel veľmi pekne poďakovať za všetko, takisto ďakujem predsedovi klubu Petrovi Kašubovi.*“

Autor: Ľubomír Chochula

Foto: Roman Adamják



Editoriál

Mgr. MARTIN KALNICKÝ

Nové vydanie MESTSKÝCH NOVÍN umožní čitateľom zoznámiť sa s investíciami, ktoré majú riešiť dlhodobé problémy, na druhej strane si vyžadujú milióny eur (Športpark Pltníky, cyklotrasa do Vrútok alebo rekonštrukcia Námestia SNP). Prinášame podrobné informácie o zastupiteľstve, ktoré sa z veľkej časti zaoberalo aj investíciami. Opäť sme dali priestor významným osobnostiam z Martina, predstavujeme jednu z našich unikátnych firiem, priestor dostala aj mládež, vo veľkom rozsahu šport a nechýba kultúra a zábava a samozrejme, ani najväčšie podujatia novembra – Dni sv. Martina a v rámci nich medzinárodný Festival klobás.

Vaše podnety k problémom v mestských častiach nám píšete na mail: redakcia@mestskenoviny.sk

Viena International je extratrieda

Predstavujeme unikátnu martinskú strojársku firmu



Fomat šťukou 3. futbalovej ligy

Martinčania zaslúžene lídrom súťáže



Lokomotíva na čele extraligy

Vrútocké kolkárky zatiaľ bez prehry



Bezplatný vstup na najväčšiu akciu v meste, prichádza MEDZINÁRODNÝ FESTIVAL KLOBÁS 2019

Tradičné podujatie sa uskutoční 9. novembra v areáli Penziónu Ľadoveň



Zľava sú: Veronika Paulovičová, Martin Kalnický, Ander z Košíc, Lubomír Paulovič a Martin Brxa



Družstvo Báčsky Petrovec (obec) – 1. miesto (2018)
v kategórii Cena poroty



Tandem z Kalníka – 1. miesto (2018)
v kategórii Hlas ľudu



Tim Báčsky Petrovec (miestne spoločenstvo) – 1. miesto (2018)
v kategórii Cena Penziónu Ľadoveň

V areáli Penziónu Ľadoveň sa bude v sobotu 9. novembra konať 5. ročník podujatia MEDZINÁRODNÝ FESTIVAL KLOBÁS. Martin Kalnický ako hlavný organizátor tejto tradičnej akcie, ktorá Puďí nerozdeľuje, ale spája, informoval MESTSKÉ NOVINY o tom, v akom štádiu sú prípravy na festival a na čo sa návštevníci i súťažiaci môžu tešiť.

VYSOKÁ ÚROVEŇ

Jedinečný medzinárodný festival rôznych druhov klobás si za dobu svojej existencie (prešiel rôznymi vývojovými stupňami, nultý ročník sa uskutočnil v roku 2014) získal na svoju stranu už veľa fanúšikov, o čom svedčí každoročný nárast návštevnosti. „Začínali sme skromne, na malej terase s piatimi družstvami, ale postupne sa nám spoločnými silami podarilo dostať na určitú úroveň. Latka je postavená vysoko a nemienime ju podliezať ani teraz, keď už celkovo šiestykrát pripravujeme klobásový festival, ktorý, verím, že znovu vzbudí záujem verejnosti a pritiahne pravidelných, ale aj nových návštevníkov. Vlnajší ročník bol veľmi úspešný. Zúčastnilo sa ho vyše päťtisíc priaznivcov, čo je pre nás obrovský záväzok nesklamať dôveru a pripraviť pre nich viac atrakcií a bohatší program. Dúfam, že príde ešte viac ľudí ako vlani, najmä, ak vyjde počasie. Stan bude dostatočne veľký na to, aby zvládol masu návštevníkov,“ poznamenal Martin Kalnický.

PARKOVANIE V OKOLÍ

Čo sa týka organizácie dopravy, mestská polícia bude vodičov navigovať, kde majú parkovať svoje autá, lebo pred Penziónom Ľadoveň a príľahlými domami ich nebudú môcť odstaviť. „Návštevníkov chcem požiadať o pochopenie tejto situácie a o to, aby sa držali pokynov príslušníkov polície. Aby si nepokazili náladu a mohli si vychutnať to, čo im ponúkame. Napr. aj bezplatnú jazdu kočom v okolí Jahodníckych hájov, čo bolo vlani dobrým spretrením akcie, alebo starostlivosť o deti, pre ktoré pripravíme vo vyhrievanej nafukovacej hale pútavý program (divadielko, diskotéka, rôzne atrakcie a iné). Myšlienka prepojenia staršej generácie s mladšou, odovzdávanie tradície je niečo, čo tiež charakterizuje tento festival.“

SÚŤAŽNÉ KATEGÓRIE

Vďaka tomuto festivalu sa vrátíme do čias, keď boli tradičné zabíjačky (aj s výrobou

klobás), ktorých sa zúčastňovala celá rodina, bežnou súčasťou života hlavne na vidieku. Každá krajina či región, ale aj rodiny robili svoju domácu klobásu podľa vlastnej receptúry, preto sa líšili svojou chuťou, vôňou, tvarom a farbou. Táto rozmanitosť je zreteľná aj na martinskom FESTIVALE KLOBÁS, na ktorom sa vyhodnocujú prvé tri miesta v troch súťažných kategóriách o najlepšiu klobásu. „Prvou kategóriou je Cena odbornej poroty. Zloženie poroty, ktorej členov budeme postupne predstavovať pred začatím festivalu, vám teraz ešte nepoviem, ale pri niektorých menách sa nám v súvislosti s festivalom objaví úsmev na tvári. Druhou kategóriou je Hlas ľudu. Z môjho pohľadu je to najcennejšia kategória, lebo súťažiaci musia ľudí zaujať (možno nielen tým, čo vyrobili, ale aj inak), aby dostali od nich hlas. V tretej kategórii Cena Penziónu Ľadoveň zohľadníme veci, ktoré dávajú festivalu pridanú hodnotu, alebo majú iný ľudský rozmer. Či už to bol môj otec, ktorý ma priviedol ku klasickej výrobe klobás, alebo to boli súťažiaci, ktorí prišli z najväčšej diaľky, prípadne to boli hrdí Slováci z Vojvodiny. Pohrávame sa s myšlienkou vyhlásiť ešte jednu kategóriu. Bola by to súťaž o najexotičnejšiu klobásu, v rámci ktorej by sme vyzvali zúčastnené tímy, aby sa pokúsili o alternatívnu výrobu klobás. Ale bez potmehúdskych nápadov, lebo podmienkou by bolo, že jeden z členov tímu by to po ugrilovaní musel zjesť.“

PRIHLÁŠKA NA FESTIVAL

Vlani sa do festivalu zapojilo viac ako 30 tímov z 9 krajín, ale tohto roku to bude viac. Vyššia účasť sa očakáva aj preto, že hlavný organizátor Martin Kalnický splnil svoj sľub, ktorý vyslovil vlani na pódiu. Nebolo to žiadne prázdne marketingové gesto, ale slovo chlapa. Súťažiaci nebudú platiť žiadne štartovné! „Keď dám slovo, tak to platí, ja si svoj sľub splním. Všetky súťažiace tímy budú mať bezplatný vstup. Pripravíme pre nich maximálne 50 stolov. Vyzývam všetkých, ktorí majú záujem zúčastniť sa MEDZINÁRODNÉHO FESTIVALU KLOBÁS 2019, aby nám prostredníctvom prihlasovacieho formuláru na www.festivalklobas.sk poslali svoju prihlášku. Každé družstvo dostane 10 kg pomletého mäsa (plece a bôčik v pomere 2:1), plus črievka na plnenie klobás, chlieb a sladké pečivo na pohostenie.“

DOMČEKOVÉ MESTEČKO

Keďže výroba klobás je spätá aj s možnosťou



kúpiť si nejaké tradičné remeselné výrobky, prípadne výrobky súvisiace s kuchynou alebo gastronómiou, tak pri Penzióne Ľadoveň znovu vznikne domčekové mestečko, resp. námestíčko z drevených domčekov. Stánkari a predajcovia sa môžu uchádzať o miesto na tomto území. Rovnako cez prihlasovací formulár na webovej stránke festivalu a takisto si za svoju účasť nemusia platiť. Ale vzhľadom na obmedzený priestor si organizátor vyberie, aké stánky tam budú, na základe toho, aby predávané výrobky mali nejakú súvislosť s klobásovým festivalom.

ŠŤASTIE V TOMBOLE

Tí šťastnejší si z FESTIVALU KLOBÁS odnesú aj nejakú výhru z tomboly (tombolový lístok bude stáť 50 centov). Vlni organizátori odovzdali 20 cien. Prvou cenou bol osobný automobil (cenu venoval hlavný organizátor Martin Kalnický), ktorý získala študentka gymnázia. Druhou bol profesionálny gril Komado Joe, treťou bicykel z Max športu, ale určite potešili aj ďalšie ceny ako vikendový wellness pobyt, profesionálny kufrik De Walt, konzumné v Penzióne Ľadoveň, súbor kníh, krovinoz, permanentka do sauny v Penzióne Ľadoveň, balíček autokozmetiky či energetický balíček. „V spolupráci s našimi partnermi pripravíme hodnotné ceny do tomboly. V budúcom čísle sa dozviete, čo bude hlavná cena. V minulých ročníkoch presiahla celková hodnota v tombole čiastku 8000 eur. V tomto trende chceme pokračovať aj v aktuálnom ročníku.“

HORKÝŽE SLÍŽE

MEDZINÁRODNÝ FESTIVAL KLOBÁS je výnimočným podujatím. Ide o najväčšiu akciu v Martine, ktorej návštevníci majú bezplatný vstup, pričom sa nielen oboznámia s výrobou klobás, podpora súťažiacich, ale počas kultúrneho programu sa ešte aj parádne zabavia. Napríklad vlni sa obecenstvu z umeleckej obce predstavili Zdeněk Izer, Ander z Košíc, Peter Lipa, predtým Štefan Skrúcaný, Pavol Hammel, Nedvědovci a ďalší. Zážitkom pre priaznivcov býva aj

moderovanie v podaní dvoch pohotových hereckých osobností – Ľubomíra a Veroniky Paulovičovcov (otec a dcéra), ktorí sú už neodmysliteľnou súčasťou podujatia. Konkrétne body tohtoročného programu sa v týchto dňoch doladujú, ale isté je, že nebudú chýbať vystúpenia rôznych folklórnych súborov, speváckeho súboru z Turca, hovorené slovo, plieskanie bičom, hra na fujare i heligónke a pod. Najväčším magnetom bude koncert kapely Horkýže Slíže. „Každý ročník si lámeme hlavu, ako to urobiť ešte atraktívnejším pre priaznivcov. Komunikujeme s viacerými umelcami, kreira sa to do posledných chvíľ, ale dnes už môžeme povedať, že sa nám podarilo dohodnúť s divácky veľmi úspešnou skupinou Horkýže Slíže. Tá síce na prvý pohľad nemá veľa spoločného s klobásami, ale išlo nám o to, aby sme na festival pritiahli ešte viac mladších ľudí.“

PRE O. Z. MATKA A DIEŤA TURCA

Vystúpením skupiny Horkýže Slíže bude podujatie gradovať. Potom sa večer v ten istý deň uskutoční v Penzióne Ľadoveň after party pri cimbalovej hudbe (lístky budú v predaji). No a prepojenie tradície, zábavy a úsmevu vyvrcholí odovzdaním daru pre o. z. Matka a dieťa Turca. „Toto občianske združenie sa venuje témam, na ktoré by sme pri akejkoľvek zábave nemali zabudnúť. Radi by sme výťažok z nášho festivalu (vlni to bolo 700 eur, tohto roku chceme darovať poukaz v hodnote 1000 eur) odovzdali na ich benefičnom koncerte.“

KLOBASIARI, STE VÍTANÍ!

„Za úspešným projektom MEDZINÁRODNÝ FESTIVAL KLOBÁS sa skrýva obrovské penzum práce celého organizačného tímu. Som rád, že pokračuje spolupráca s Evanjelickou školou, kde nám maximálne vychádzajú v ústrety a pomáhajú s festivalom. Každý rok sa snažíme vymyslieť niečo nové. Vlni sme presunuli stan na iné miesto a zväčšili sme ho, aby sme mohli prijať viac návštevníkov i súťažiacich družstiev. Tohto roku to zasa budú nejaké vylepšenia v duchu toho, aby festival vyznel ako veľmi príjemné podujatie, na ktorom sa nielen súťaží, ale aj zabáva. Ktoré sa oplatí prísť pozrieť a na ktorom sa stretnú rodiny, priatelia, známi i neznámi ľudia kvôli zábave, utuženiu vzťahov, kuchárskemu umeniu a návratu k tradíciám. Budeme sa snažiť urobiť maximum pre to, aby si všetci (dospelí i deti) vychutnali fantastickú atmosféru a prežili deň plný nevšedných zážitkov. To je naša ambícia. Milí klobasiari, všetci ste vítaní! Radi vás privítame na MEDZINÁRODNOM FESTIVALE KLOBÁS 2019,“ dodal hlavný organizátor Martin Kalnický.

Autor: Ľubomír Chochula
Foto: www.festivalklobas.sk



Súťažiaci už nebudú platiť štartovné. Ktoré klobásky budú najlepšie?



Pri Penzióne Ľadoveň opäť vznikne domčekové mestečko

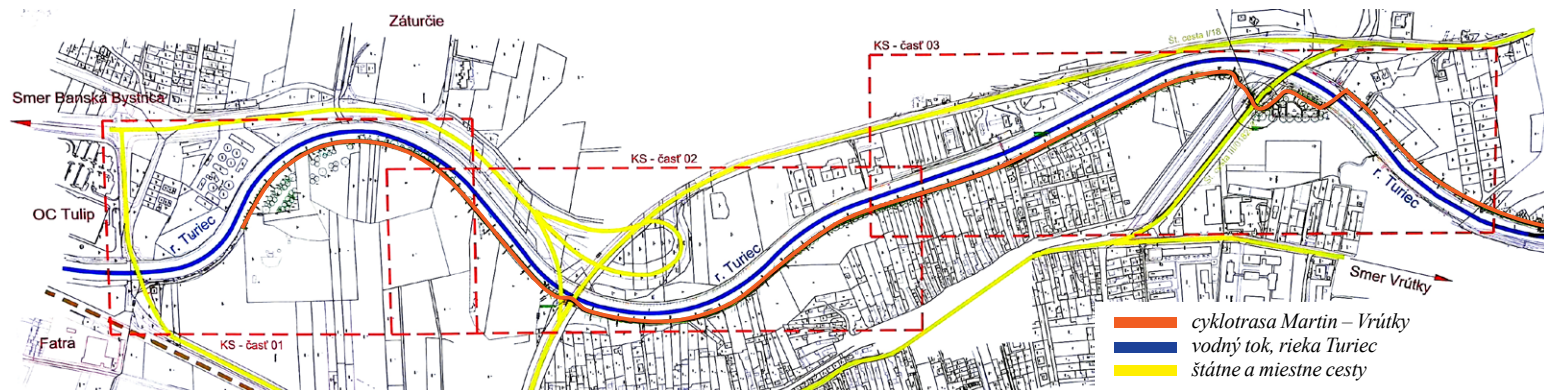


Na koho sa tentoraz usmeje šťastie v tombole?



FESTIVAL KLOBÁS priťahuje pozornosť verejnosti, o čom svedčí aj vlnajšia návšteva, keď stan praskal vo švíkoch

Cyklocestička z Martina do Vrútok má byť dokončená v roku 2020



Nová cyklotrasa z Martina do Vrútok kopíruje rieku Turiec. Zdroj: mesto Martin

Projekt cyklotrasy Martin – Vrútky po nábreží rieky Turiec vstúpil do realizačnej fázy. Za účasti primátorov oboch miest (Ján Danko, resp. Branislav Zacharides) a ďalších zúčastnených slávnostne odovzdali v utorok 17. septembra stavenisko zhotoviteľovi martinského úseku cyklocestičky – spoločnosti Doprastav, ktorá uspela vo verejnom obstarávaní.

Jordán sa premostí cyklolávkou s bezbariérovým vstupom. Súčasný mostík zrekonštruujú tak, aby bol v súlade s požiadavkami na komfort a bezpečnosť, aby sa ním vytvorilo plynulé prepojenie oboch brehov potoka pre cyklistov. Cyklotrasa bude krížiť cestu od Partizánskeho cintorína k Lidlu, potom začne klesať späť k rieke Turiec, bude pokračovať znova po pravom nábreží Turca gaštanovou alejou až na miesto, kde

km položíme 1600 ton asfaltových zmesí, bude tu vyše 6 tisíc metrov kubických výkopových a zemných prác. Ide o veľmi pekný projekt, ktorý je dobre pripravený. Naša spoločnosť má skúsenosti so stavbami aj tohto druhu, napríklad stavíme 10 km cyklotrasu v Trenčianskom kraji do Nemšovej a dokončujeme cyklotrasu v Hornej Súči. Nepredpokladám nejaké problémy technického charakteru, máme kvalitný odborný tím, ktorý by to mal zvládnuť,“ povedal pre MN Martin Beniač, riaditeľ Závodu Žilina, a. s., Doprastav.

operatívne a v súčinnosti s dotknutými orgánmi vyrúbané alebo presadené na iné miesto. „Keď sa niečo stavia v zóne, kde sú aj nejaké stromy, ktoré stoja v ceste, nedá sa tomu úplne vyhnúť, ale trváme na tom, aby vyrúbané stromy nahradili nové a vo väčšom počte. Aby táto lokalita pri rieke nestratila prirodzené prostredie, ktoré tu je,“ ubezpečuje verejnosť a ochrancov prírody martinský primátor Ján Danko.



Riaditeľ Závodu Žilina, Doprastav, a. s., Martin Beniač ukazuje, kadiaľ pôjde cyklotrasa.

Moderná, bezpečná, osvetlená
Dominantná časť stavebných prác na tejto dlho a túžobne očakávanej cyklotrase, oddelenej od automobilovej dopravy, sa uskutoční na martinskom úseku. Cyklotrasa bude široká 2,15 až 3 m, obojsmerná, s vodorovným a zvislým dopravným značením vrátane piktogramov, kvalitným asfaltobetónovým povrchom, obrubníkmi, priestormi na oddych a verejným osvetlením (stĺpy s LED svetidlami by mali byť každých 25 m). Pôjde po pravom brehu rieky Turiec (začiatok v blízkosti nového futbalového ihriska na Pltníkoch) popod cestu I/18 cez lávku samonosnej konštrukcie, ktorú ukotvia vo výške 1,3 m nad hladinou rieky. Ponad

sa stočí na cyklolávkou ponad Turiec na druhý breh a následne sa napojí na vrútocký 131-metrový úsek. Martinský úsek meria 2,79 km a vybuduje ho spoločnosť Doprastav.

Dokončenie na jeseň 2020

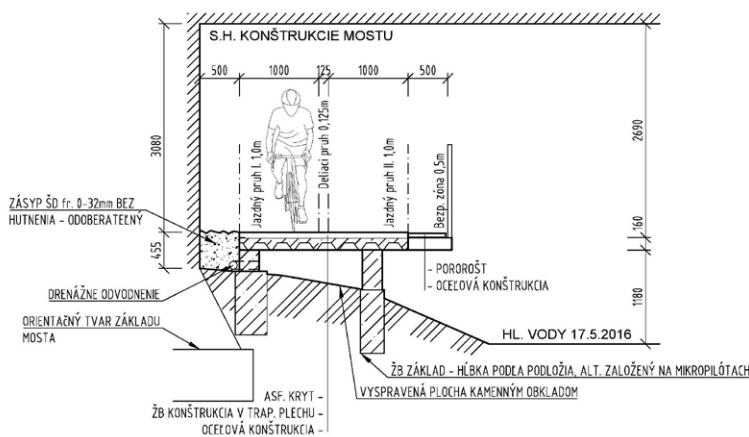
„Zmluva je podpísaná na 17 mesiacov, ale pevne verím, že termín (4. decembra 2020 – pozn. red.) nielenže splníme, ale dielo odovzdáme skôr. Budeme sa snažiť urobiť to čo najrýchlejšie, ale v požadovanej kvalite, s dodržaním technologických postupov a technických noriem. Radi by sme to stihli do októbra 2020, aby mohli Martinčania, ale aj ďalší z celého Turca a žilinskej kotliny využívať túto cyklotrasu už počas budúcej jesene. Na dĺžke necelých 2,8

Minimálny zásah do prírody

Cyklotrasa Martin – Vrútky bude mať päť oddychových zón (obdĺžnikový pôdorys) s drobným mobiliárom (lavičky, stojany na bicykle, smetné koše, informačné a náučné tabule). Pri jej budovaní sa bude klásť dôraz na to, aby bol zásah do prírody minimálny, aby neutrpela zeleň a životné prostredie. No napriek tomu niekoľko stromov s povolením kompetentných úradov musí padnúť za obeť. V okolí sú totiž dreviny, ktoré priamo alebo budúcim rastom zasahujú do plánovanej cyklotrasy. Dreviny budú

Veľký prínos pre mesto i región

Nová cyklotrasa krásne prepojí Martin s Vrútkami, podporí cyklo dopravu a využívanie bicykla nielen na turistické a športové účely, ale aj na jazdenie do práce, školy, za službami, športom či regeneráciou. Celý projekt sa pripravoval veľmi dlho. Nie preto, že by bol zvlášť technicky náročný, ale skôr preto, že ide o investíciu zo štrukturálnych fondov, čo je vždy prísne kontrolované, aby vynaložené prostriedky boli využité efektívne. Samozrejme, nejaký čas trval aj proces verejného obstarávania. Dôvodov, prečo sa začiatok výstavby posúval, bolo viac, ale našťastie je to už minulosť. Poslanec martinského



Rez navrhovanou konštrukciou, podjazd popod cestu I/18. Zdroj: mesto Martin



Most ponad Jordán budú rekonštruovať, je na ňom poslanec Dušan Kubička. Foto: l'ch

mestského zastupiteľstva a predseda Turčianskej bicyklovej skupiny JUS Dušan Kubička je šťastný, že úsilie nevyšlo nazmar a podarilo sa správa vecí. „Konečne sa dostávame do fázy reálnej výstavby cyklotrasy Martin – Vrútky, z čoho sa teším, lebo od samotnej prípravy projektovej dokumentácie, cez prípravu projektu na eurofondy až po zdĺhavý proces verejného obstarávania to trvalo dosť dlho. Keď sme pred necelejmi 20 rokmi ako občianske združenie Turčianska bicyklová skupina pripravovali pre mesto prvý projekt, zdalo sa to ako neuveriteľná fantazmagória. Ale postupne, aj tým, že sa menila politická klíma v mestskom zastupiteľstve, sa veci pohli dopredu. Vo volebných obdobiach 2010 – 2014 a 2014 – 2018 boli mestskí poslanci viac naklonení týmto aktivitám, preto sa aj podarilo presadiť tento projekt. Myslím si, že cyklotrasy sú v našom

meste veľmi potrebné. Prvá etapa z južnej strany popri rieke Turiec je už vybudovaná a teraz sa začína stavať druhá etapa, na ktorú EÚ poskytne veľa peňazí, skoro až dva milióny eur, pričom spoluúčasť mesta bude ani nie stotisíc eur, čo je vzhľadom na to, aký to bude mať dopad, zanedbateľná suma. Nová cyklotrasa, ktorá kopíruje rieku Turiec, bude určite veľmi využívaná, ale verím, že toto nie je koniec. Budem sa snažiť o to, aby južná časť terajšej cyklotrasy nekončila nezmyselne vo veľkej križovatke obchvatu pri OMV. Rovnako sa chcem angažovať v tom, aby sa v blízkej budúcnosti stala realitou aj cyklotrasa Žilina – Strečno – Vrútky,“ uviedol pre MN Dušan Kubička.

Najväčší projekt za ostatné roky
Výhodou martinsko-vrútockej cyklocestičky je, že sa ľudia budú môcť pohybovať na bicykli, peši,

korčuľiaci medzi oboma mestami v príjemnom prostredí v okolí rieky Turiec. Čo sa týka dodávateľa, konalo sa výberové konanie, elektronická aukcia, a vyhral ten, kto dal najlepšie podmienky. „Som rád, že zmluva je podpísaná, právoplatná a začína sa stavať cyklotrasa, ktorá ešte intímnejšie spojí Martin s Vrútkami. Držím palce, aby nenastali žiadne technické problémy. Projekt je nadimenzovaný na 17 mesiacov, ale verím, že Doprastav to dokončí skôr; aby sa už takto o rok mohlo po novej cyklotrase jazdiť. Na tento projekt bol uvoľnený grant 1,8 mil eur, s päťpercentným spolufinancovaním mesta Martin, je to veľmi dobrá investícia pre Martinčanov. Ide o najväčší projekt za ostatné roky, ktorý sa bude v Martine realizovať. Chcem sa poďakovať všetkým, ktorí sa zaslúžili o to, že tento grant zo štrukturálnych fondov mesto Martin dostalo,“ doplnil primátor Martina Ján Danko.

V budúcnosti prepojenie až do Žiliny

Európska únia v zmysle svojej filozofie presadzovať environmentálne prijateľnejšie spôsoby dopravy, než je individuálna automobilová doprava, podporila projekt z Európskeho fondu regionálneho rozvoja. Cyklotrasa Martin – Vrútky bude plniť cyklo-dopravnú funkciu, ale slúžiť aj na rekreačné účely a môže byť impulzom pre rozvoj cestovného ruchu. Bude bezpečnou spojnicou medzi oboma mestami. O to viac, ak cyklisti, korčuľari a chodci budú k sebe ohľaduplní a tolerantní...

Význam martinsko-vrútockej cyklocestičky ešte viac stúpne, keď Žilinský samosprávny kraj zrealizuje cykloúsek Strečno – Vrútky (je v prípravnej fáze), ktorý je najnáročnejší na trase z Martina do Žiliny. P. S.: O vrútockej časti cyklotrasy píšeme na str. 22.

Autor: Ľubomír Chochula



Cyklotrasa Martin – Vrútky bude mať päť oddychových zón. Zdroj: mesto Martin

Tešia sa, ako prevetrajú dvojkoľosového tátoša na cyklotrase

Občania sa tešia na cyklotrasu, ktorej cieľom je zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity cyklistickej dopravy v meste Martin s prepojením na cyklo-dopravnú dostupnosť do mesta Vrútky. Oslovili sme dvoch Martinčanov a jedného Vrútočana.

František Kalanka: „Som na dôchodku, bývam vo Vrútkach, odkiaľ často jazdím na bicykli do Martina po nábreží Turca. Žiaľ, momentálne sa to dá len po vychodenom chodníku, čo nie je ideálne, ani z hľadiska bezpečnosti, ani z hľadiska pocitu. Som rád, že sa konečne na tom začína robiť. Už sa neviem dočkať, kedy svojho dvojkoľosového tátoša prevetram po novovybudovanej cyklocestičke. Teším sa na

to. Želám si, aby sa pokračovalo v budovaní športovej infraštruktúry (páči sa mi, že na Pltníkoch sa už dokončuje futbalové ihrisko a reálne kontúry naberá aj pumptracková dráha), aj čo sa týka ďalších cyklotrás.“

Rastislav Turčan: „Túto cyklospojnicu medzi oboma mestami, ktorú budú využívať hlavne cyklisti, možno aj rodiny s deťmi, vnímam pozitívne. Myslím si, že to podporí rozvoj bezpečnej cyklo-dopravy z Martina do Vrútok. Nebudeme musieť ísť po hlavnej ceste, ale po nábreží Turca, čo bude super. V minulosti som častejšie bicykloval, jazdil som na „biku“ aj do práce, ale teraz už len tak víkendovo s rodinou, keď sa ideme niekam previezť. Dúfam, že na budúci rok bude cyklocestička dokončená, veľmi radi potom navštívime Vrútky. Rozšíri nám

to možnosti cyklojazdy v regióne.“
Daniela Rypková: „Ako cyklistka som uvítala informáciu, že začali budovať novú cyklotrasu. Je to veľmi dobrá investícia, čo ocenia najmä rodiny s deťmi. Majú tam byť aj oddychové zóny s lavičkami a ďalšími prvkami, čo je super. Na presun z bodu A do bodu B to bude skvelé, nič lepšie nemohli vymyslieť, ale pre nás zdatnejších cyklistov to nebude až také atraktívne. Určite si ju vyskúšam, ale mňa

osobne by viac potešila cyklotrasa vedúca mimo mesta.“

Autor: Ľubomír Chochula



František Kalanka rád jazdí z Vrútok do Martina pri Turci. Foto: l'ch

Futbalové ihrisko s umelým trávnikom na Pltníkoch je realitou



Podpredseda správnej rady Fomatu Ivan Bučko (vľavo) a predseda VV Fomatu Gregory Delton, v pozadí je nové futbalové ihrisko na Pltníkoch. Foto: Ich

Prvou lastovičkou Športparku Pltníky je futbalové ihrisko s umelým trávnikom. Hracia plocha pre futbal je vybudovaná a koncom septembra zostávalo dotiahnuť do konca už len niekoľko vecí (napr. nainštalovať brány, osadiť striedačky a zábradlie pri hracej ploche, oplotiť areál).

Prvá etapa výstavby športového areálu Pltníky bude stáť 1,6 mil eur, z toho pol milióna poskytlo SFZ. Investorom je mesto Martin a dodávateľom na ihrisko je spoločnosť Deals-Športfinal. „Ideme podľa plánu. Chceme dodržať

termín dokončenia (15. októbra 2019), čo je presne tri mesiace od začatia výstavby. Na plochu sme už položili umelý trávnik najnovšej generácie, ktorý má vysokú kvalitu, nie je to žiadna napodobenina, ale originál talianska Limonta. Ihrisko je pružné (do výšky vlasu sme nasypali granulát) a spĺňa požadované parametre. Rozmer plochy do obrubníkov je 74 x 113 m, ale, samozrejme, hracia časť je o niečo menšia. Ihrisko bude osvetlené viacerými LED svetlami, ktoré sú umiestnené na štyroch stožiaroch a v dostatočnej výške, aby vytvárali rovnomerné svetlo,“ poznamenal pre MN stavbyvedúci

zo Športfinalu Michal Kosmel'. Predseda Výkonného výboru MŠK Fomat Martin Gregory Delton pre MN povedal: „Som rád, že sa realizuje tento projekt, vďaka ktorému sa zlepšia podmienky na futbal v Martine. Zatiaľ môžeme byť spokojní, ako pokračuje výstavba. Ihrisko je pripravené, ale ešte treba dokončiť inžinierske siete, kanalizáciu, hlavný vodovod, elektrickú prípojku a trafostanicu. Na novom futbalovom ihrisku by sme chceli trénovať už začiatkom novembra tohto roku. Pri umelom osvetlení (500 luxov) sa budú dať absolvovať tréningy aj v neskorých večerných hodinách. Teraz sa v južnej časti za ihriskom stavajú šatne (23 x 14 m²), sociálne zariadenia, pričom výstavba ďalšieho zázemia klubu (šatne pre hosti, miestnosti pre rozhodcov a delegáta, na antidopingovú kontrolu, ošetrovňa, kancelárie, sekretariát) bude súčasťou druhej etapy. V rámci nej by tu mali postaviť napr. prístupovú cestu, parkoviská, tribúny pre divákov.“ Hovorkyňa mesta Martin Zuzana Kalmanová na otázku MN (V akom štádiu je príprava ďalšej etapy na Pltníkoch, kedy sa začne

s výstavbou prístupových komunikácií, parkoviska a ďalšieho zázemia, bude sa to realizovať ešte v tomto roku?) poskytla toto stanovisko: „V priebehu mesiaca október bude ukončený projekt pre stavebné povolenie stavby Športpark Pltníky – II. etapa s následným podaním žiadosti o vydanie stavebného povolenia. Po schválení financovania je predpoklad realizácie celého projektu prvý polrok 2020.“ V budúcnosti by na Pltníkoch mal pulzovať športový život. Okolo futbalového ihriska (v jeho blízkosti sa nachádza pumtrackový areál) pôjde korčuliarska dráha a kúsok od neho sa začína budovať cyklotrasa po nábreží Turca smerom do Vrútok. Postupne by mali pribudnúť ďalšie športoviská.



Na dôkladne pripravenú plochu položili umelý trávnik najnovšej generácie. Foto: Ich

Pumtracková dráha v Martine má rukopis majstra sveta

Na Pltníkoch už čoskoro slávnostne otvorí areál pre kolesové športy, ktorý vyrástol na zelenej lúke za poldruha mesiaca.

Ide o spoločnú realizáciu projektu „Pumtrack v Martine“ z prostriedkov Nadácie Kia Motors Slovakia so spolufinancovaním a spolupôsobením mesta Martin. Konateľka zhotoviteľskej firmy

(Extreme Sport Fabrik, s. r. o.) Jana Vasová pre MN uviedla: „Momentálne sa na stavbe dokončujú práce spojené s kladením asfaltovej vrstvy v rámci pumtrackovej dráhy a v okolí sa pripravuje polozenie trávnatých kobercov a inštalácia mobiliáru. Postupujeme presne podľa harmonogramu a v prípade priaznivého počasia odovzdáme stavbu v stanovenom termíne

(7. októbra). V areáli pumtrackovej dráhy sa nachádzajú dva samostatné okruhy a v najbližších dňoch sa tam zrealizuje oddychová zóna s prístreškom, lavičkami a pod.“ MESTSKÉ NOVINY zastihli koncom septembra na dráhe bývalého slovenského reprezentanta a majstra sveta v mestských zjazdoch, v súčasnosti dizajnéra pumtrackových areálov a tratí Filipa Polca, ktorý nám povedal: „Mal som príležitosť prejsť testovacie kolo a mám z toho úžasný pocit. Je to super; dá sa tu učiť, zdokonaľovať sa a posilovať svoje schopnosti. Myslim si, že to bude atraktívne pre mladých a tých, ktorí chcú v tomto smere niečo dosiahnuť. Na tejto trati môžete nábrať dobré základy, získať potrebné skúsenosti a potom ich zúročiť. Menej zdatným odporúčam začať na menšom okruhu a až potom prejsť na náročnejší väčší okruh s vyššími prekážkami. Predpokladám, že dráhu

budú väčšinou využívať cyklisti. Výhodou je, že netreba špeciálny bicykel, stačí BMX alebo horský „bike“, netreba ani odpruženie. Bude to dostupné pre každého, kto má záujem, teda aj pre korčuliarov či milovníkov jazdy na skejtborde. Každý si tu nájde to svoje. Na tréning celého tela a zároveň techniky jazdy je pumtrack jedinečný. Veľkou motiváciou je, že sa v tejto disciplíne už organizujú aj majstrovstvá sveta. Po skončení svojej aktívnej činnosti sa venujem práve pumtrackovým projektom. Mojou túžbou je, aby takéto areály pre verejnosť a deti boli v každom slovenskom meste (vo väčších mestách v každej mestskej časti), čo by podporilo rozvoj kolesových športov a prispelo by to k zdravšiemu životnému štýlu.“



Majster sveta Filip Polc na martinskej pumtrackovej dráhe. Foto: Ich

**Stranu pripravil:
Ľubomír Chochula**

Martinčania: Chcete naozaj skutočné Námestie SNP – alebo parkovisko?

Viac než sedemsto rokov sa okolo kostola sv. Martina rodil a rozvíjal život mesta Martin. Za posledných približne päťdesiat rokov pokračovala „demonťaz“ historického priestoru a jedine, čomu kontinuálne slúžil, sú autá a obchod. Stredom prechádza – autami pretínaná a nerešpektovaná – pešia trasa a chodci sa tmolia krížom-krážom pomedzi autá. Stavebne je to námestie; funkčne parkovisko. To sú dôvody, prečo sa skupina poslancov MsZ rozhodla navrhnúť rekonštrukciu Námestia SNP do zoznamu investičných akcií mesta.

Prírodné argumenty ZA rekonštrukciu námestia je viac. Keď použijeme názory občanov, ľudia sem prídu za nákupmi, ale inak tu niet prečo pobudnúť. Samý asfalt, priveľa áut a žiadny tieň. Žiadna z inštitúcií, sídliačich naokolo, sa nepostará o námestie ako priestor pre občanov. Toto zdôrazňoval aj iniciátor porady poslancov s riešiteľmi námestia (konala sa začiatkom septembra na MsÚ) poslanec Peter Kašuba: „Rekonštrukcia samotného námestia – zatiaľ bez tržnice a celého priestoru pred Nemocnicou – je prvým krokom, ako vytvoriť pre občanov priestor pre život. Dlhujeme im to. Nie je to rizikový projekt, v jeho realizácii nikto nemôže mesto zastúpiť, nezačínajme ním budúce generácie Martinčanov a nemôžeme sa tu popáliť.“ Poslanec Martin Kalnický zdôraznil ešte jeden aspekt: „Toto je celoročné slúžiaci projekt, ktorý podporí aj rozvoj cestovného ruchu a nejde o nejakú lokálnu záležitosť; je to kus mesta a kus jeho histórie.“

Fakty a súvislosti

- Celý priestor (námestie a Riadok) dnes ponúka 218 parkovacích miest.



Trochu zjednodušené vyjadrenie koncepcie námestia: miesto áut ľudia a stromy, pod nimi na vodopriepustnom povrchu - život.

Z toho 182 sa zachová, časť absorbuje strecha obch. centra a definitívne riešenie prinesie parkovací dom na mieste dnešnej – dočasnej - krytej tržnice. Po jej výstavbe stúpne v celom priestore počet parkovacích miest na 480.

- Rekonštrukcia námestia nevyžaduje zmenu územného plánu. Finančné nároky na prípravu projektov sú cca 80 000 eur a rekonštrukcia potom môže stáť asi 1,1 mil. eur. Toto je akcia, ktorá sa dá stihnúť v horizonte cca 2 rokov.

- Logika celej oblasti nabáda riešiť ho komplexne, t.j. od Turč. galérie až po nemocnicu.

Hovorí architekt Martin Krupauer

Architektonický ateliér A8000 tvoril podobu obchodného centra na Námestí SNP a jeho bezprostredného predpočia a teraz prichádza aj s riešeniami celého námestia a súvisiacej zóny.

V čom bolo vaše vystúpenie pred skupinou poslancov teraz v septembri nové oproti predchádzajúcim?

- Urbanistický návrh riešenia Námestia SNP a priestoru Pred nemocnicou sme predstavili niekoľkokrát. Následne

sme odovzdali mestu časový a finančný harmonogram návrhu, t.j. aké kroky v akej postupnosti sú potrebné pre jeho prípadnú realizáciu, aký čas zaberie projektová príprava, aký realizácia a v akých približných cenových reláciách sa budú jednotlivé fázy pohybovať. Harmonogram bol predstavený aj poslancom MsZ. Ďalší postup bude závisieť od ich posúdenia a rozhodnutia o prioritách rozvoja mesta.

Aktuálne spracovávané urbanistické štúdie, riešiacie ako Námestie SNP tak aj zónu Pred nemocnicou, sa snažia územie znovu sceliť a prepojiť. Ústredným bodom oboch návrhov je snaha o odstránenie dnešnej dopravnej bariéry a obnovenie pohybu osôb v jednej úrovni, po teréne. Vnimanie verejného priestoru sa za posledných 30 rokov výrazne zmenilo a spoložitie chodcov a áut dnes funguje inak – teda už nie formou segregácie. Bežné sú aj inteligentné systémy riadenia zložitých dopravných systémov, prepojenie svetelnej signalizácie na križovatkách a priechodoch pre chodcov. Urbanistické riešenie tak môže uvažovať s umiestnením nového, svetelne riadeného priechodu pre chodcov cez Kohútovu ulicu. Súčasťou návrhu je aj úprava usporiadania jazdných pruhov na Kohútovej ul. tak, aby bolo možné umiestniť medzi oba jazdné smery dostatočný kapacitný ostrovček pre nový priechod pre peších a prechádzanie tak môže byť dostatočne komfortné a bezpečné pre každého. Priechod je umiestnený do osi pešej zóny a v lokalite Pred nemocnicou ústi do priestoru novej navrhovanej prestrešenej mestskej tržnice.

Prečo je dôležité riešiť priechod pre chodcov cez Kohútovu ul. a podchod?

- Snažíme sa celé územie znovu sceliť a prepojiť a to prirodzene, v zmysle historickej stopy - v priamej línii pokračovania pešej zóny. Kohútova ul. kedysi rozdelila toto jednoliate územie a pešiak bol presunutý do podchodu. Estetická stránka podchodu ako aj jeho súčasný technický stav nie sú pre okolité prostredie prínosom. V takto exponovanom prostredí je potrebné postupovať rozvážne a s citom. Ideálny sa javí variant súbežného fungovania priechodu a podchodu s tým, že občania si sami vyberú, čo im viac vyhovuje.

Mnohí diskutéri stále reagujú na vašu koncepciu úrovňového priechodu – miesto podchodu – ako nebezpečnú. Z čoho vychádzate?

- Intenzita dopravy na Kohútovej ul. je 11 854 vozidiel za deň, z toho v smere východ západ 8774 a v opačnom smere 3080 vozidiel, v popoludňajšej špičke je to 1269 vozidiel za hodinu. Pre porovnanie môžeme spomenúť príklady z Prahy - štvorpruhová Wilsonova ul. pri Národnom múzeu, kde denne prejde 49 726 vozidiel, alebo pražské námestie I. P. Pavlova s priechodmi cez Legerovu ul. (tiež 4 jazdné pruhy), kde denne prejde 39136 vozidiel a k tomu i 1347 električiek. Jedna z týchto pražských ulíc má úrovňový priechod dávnejšie, na druhej vznikol ako výsledok nového premýšľania, ako skvalitniť mestský priestor.

V oboch príkladoch, kde trasy úrovňových priechodov pre chodcov v podstate kopírujú existujúce podchody a podzemné chodby metra, ľudia uprednostňujú úrovňové priechody pred tými podzemnými. Sme presvedčení, že ak sa zrealizuje priechod cez Kohútovu ul. v línii pešej zóny, aj Martinčania časom od používania podchodu upustia.

Viac info na: <https://www.facebook.com/revitalizaciarmartina/>

Po uzávierke: Zastupiteľstvo prerokovalo 26. septembra zoznam investičných akcií a prijalo o.i. uznesenie vypracovať projektovú dokumentáciu a posudok s návrhom realizácie rekonštrukcie I. etapy Námestia SNP.

Pripravil: Michal Beňadik, vizualizácie: A 8000



Navrhované predĺženie dlažby pešej zóny s fontánou v úrovni dlažby.

Typograf a grafik ROBERT BROŽ (1939 – 2011) - európska osobnosť v Martine



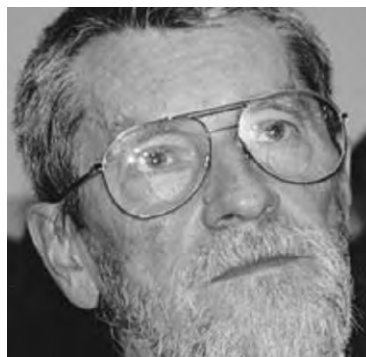
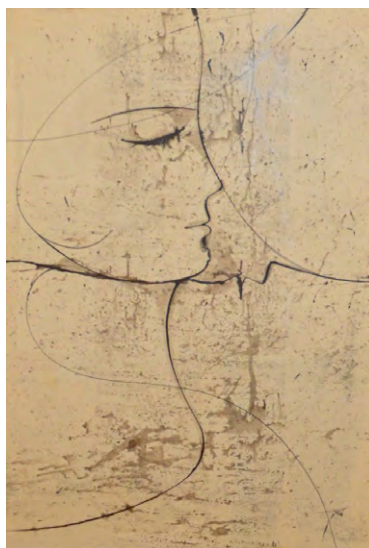
Kurátorka Jarmila Kováčová (druhá sprava) a riaditeľka TG Zuzana Ivanová (prvá sprava) otvorili výstavu.

5. septembra sa uskutočnila v Turčianskej galérii (TG) vernisáž výstavy s jednoduchým, ale veľavravným názvom - ROBERT BROŽ. Výstava je venovaná nedožitému jubileu autora.

Typograf a grafik českého pôvodu Robert Brož (1939 – 2011) sa narodil neďaleko Prahy. V roku 1951 sa s rodinou presťahovali do Martina. V rokoch 1954 – 1958 študoval na Škole umeleckého priemyslu v Bratislave. Po skončení štúdia pôsobil v rokoch 1962 – 1992 vo vydavateľstve Osveta v Martine a v rokoch 1994 – 2000 bol výtvarným redaktorom vo vydavateľstve Neografie v Martine. Pracoval aj pre martinské a stredoslovenské kultúrne inštitúcie. Vytvoril vyše 800 úprav kníh, navrhol asi tristo plagátov, desiatky značiek a množstvo drobnej grafiky. Mal vyše dvadsať samostatných výstav a získal viac ako dvadsať ocenení v súťaži o najkrajšiu knihu roka, dve ocenenia na IBA v Lipsku a cenu na Bienále Brno.

Málo známe rané diela

Kurátorka Jarmila Kováčová vo svojom príhovore povedala, že snahou komornejšie ladenej výstavy je predstaviť Roberta Broža tým, čo je o ňom



Brožov autorský rukopis sa stal neodmysliteľným fenoménom slovenskej knižnej kultúry.



najmenej známe. Je to práve úvod jeho tvorby - vzácne skice a mnohých iných artefaktov, ktoré veľmi tesne súvisia s autorom a jeho celoživotným dielom.

Päť desaťročí so slovom ako chlebom každodenným

Robertovi Brožovi učarovalo slovo, nielen svojim významom, ale aj podobou. Sprevádzalo ho predovšetkým v tlačenej podobe päť desaťročí, stalo sa mu doslova chlebom každodenným. Brožov autorský rukopis sa stal neodmysliteľným fenoménom slovenskej knižnej kultúry. Zaradil sa medzi špičku slovenského moderného knižného dizajnu a typografie. Výstava mapuje obdobie konca 50. rokov a najmä 60. rokov 20. storočia s dôrazom na menej poznanú voľnú a knižnú tvorbu z obdobia štúdií a mladosti Roberta Broža. Predstavuje autora ako talentovaného výtvarníka a tvorca knižnej grafiky, či ilustrácií.

Cenná ochutnávka voľnej tvorby

Podľa Jarmily Kováčovej je malou, ale veľmi cennou ochutnávkou voľnej tvorby inšpirovanej neskoravantgardnými experimentami, ktoré prenikali v 60. rokoch minulého storočia do tvorby československých výtvarníkov. Svedčia o tom kresbe štúdiá a grafiky z tohto obdobia. Cítiť z nich, že mladý autor hľadal výrazový register pre svoju voľnú tvorbu. Napokon sa našiel predovšetkým ako ilustrátor a grafický úpravca kníh, knižných obálok i celých edícií kníh v tak trochu zmenšených formátoch, ktoré sa zachovali z tohto obdobia. Výstava otvorí v Turčianskej galérii do 27. októbra.

Na fotografiách vľavo:

- Fotoportrét Roberta Broža
- Manželka R. Broža Daniela
- R. Brož - Bez názvu (kombinovaná technika, 60. roky 20. stor.)
- R. Brož - Portrét muža (kresba tušom, 60. roky 20. stor.)

Autor, foto: Ján Farský

Ktoré investičné akcie uvidíme v budúročnom rozpočte?



Na momentke zo septembrovej schôdze MsZ sú Michal Uherčík (vľavo) a Peter Kašuba

Na zasadnutí mestského zastupiteľstva (konalo sa 26. septembra vo veľkej zasedačke mestského úradu) bola najdlhšia diskusia o investičných akciách v Martine v rokoch 2020 až 2022.

Poslanci reagovali na tabuľku, v ktorej boli uvedené investičné akcie (rozdelené podľa spôsobu financovania). V prvej skupine bolo financovanie z rozpočtu mesta, kde by v roku 2020 boli najväčšími investíciami dostavba zázemia tréningového ihriska športového areálu Pltníky (750 000 eur), obnova ciest a chodníkov (500 000 a toľko isto aj v rokoch 2021 a 2022), lávka cez Turiec a napojenie na novú, práve budovanú cyklotrasu (Martin-Vrútky) zo Záturčia (250 000), drobné rekonštrukcie na letnom kúpalisku zabezpečujúce teplejšiu vodu a efektívnejšiu prevádzku (130 000), úprava a revitalizácia vnútroblokov, resp. blokov v jednotlivých mestských častiach (100 000 do každej mestskej časti rozdelené na roky 2020-2022), revitalizácia Hviezdoslavovho parku (50 000) a ďalšie. Druhý spôsob financovania počíta so spoluúčasťou mesta Martin. Na multifunkčnú športovú halu Pltníky, ktorá by mala byť spolufinancovaná zo štátu (3,6 mil.), sa v návrhu na rok 2020 uvažuje s mestskou investíciou na výkup pozemkov (450 000). Na výstavbu atletickej dráhy pri Spojenej škole (tento projekt financujú žilinská VÚC a mesto Martin v pomere 50:50) sa na rok

2020 predpokladá finančný podiel mesta (350 000 a toľko isto aj v roku 2021). V tejto druhej skupine zoznamu investičných akcií na rok 2020 nechýba ani revitalizácia územia Pažite v Priekope (160 000) – časť revitalizácie zafinancuje SFZ (investícia podlieha schváleniu prenájmu časti plochy zo strany VÚC v novembri 2019 na 10 rokov), ďalej rekonštrukcia Námestia Svetozára Hurbana Vajanského (100 000), ale iba ak nebude spolufinancovaná komplexná rekonštrukcia námestia zo strany štátu, ako aj dokončenie výstavby tréningovej hokejovej haly (zmena financovania na koncesiu, možnosť spolufinancovania zo SZLH) a dvoch multifunkčných hál pri základných školách (rovnako koncesné financovanie). V tretej skupine (kapitola iné zdroje financovania, zväčša súkromné) figurujú napr. kabínková lanovka na Martinské hole, aquapark, letné kúpalisko, parkovacie domy, cyklotrasa do Tomčian (mestskou radou zmenená na investíciu zo zdrojov mesta), vyhladková veža v Záturčí a ďalšie. V poslednej štvrtej skupine (bez finančného krytia) je napr. investičná akcia Námestie SNP a námestie pred nemocnicou. Poslanec a predseda klubu Občianskych poslancov Peter Kašuba na zasadnutí hovoril aj toto: „*Výčlenenie peňazí pre každú mestskú časť, rovnakým kľúčom pre všetky, to nemá žiadne mesto na Slovensku. Veď my máme participatívny rozpočet už dvadsať rokov. Využívame ho a za to obdobie sa v každej mestskej časti vybudovali*

veci denno-dennej potreby (lavičky, pieskoviská, chodníky, bezbariérové vstupy a ďalšie). Vôbec neobstojí kritika, že sa v meste nič nerobí. Budovanie v 90. rokoch bolo zamerané výsostne na centrum mesta (prvá a druhá etapa pešej zóny, Millenium, Hviezdoslavov park) a realizovali sa aj menšie veci v mestských častiach. Potom po zmene na poste primátora nastalo obdobie, keď sme ešte významnejšie investovali do mestských častí. Na druhej strane je pravdou, že v centre mesta to bolo poddimenzované. Preto by bolo dobré, keby sme si to uvedomili a začali sme sa viac orientovať na centrum mesta. Lebo sústrediť sa na aktivity, ktoré oslovujú len určitú skupinu ľudí, nie je podľa mňa správne. Moja predstava o tom, ako tieto tri roky využiť na investovanie, je taká, že podoporme to, čo je rozpracované, nechajme mestské časti fungovať v takom režime ako doteraz, ale významnejšie investujeme do centra mesta, ktoré prezentuje nás všetkých. Bol by som rád, keby sme sa dohodli na akciách celomestského významu, ako je napr. rekonštrukcia Námestia SNP.“

Predseda športovej komisie a predseda poslaneckého klubu Krok navyše za SaS Michal Uherčík pre MN povedal: „*Konečne bolo predstavené niečo ako zásobník investícií. Mesto nevyzerá dobre a horia nám všetky oblasti. Jedna vec je však dať niečo do zásobníka investícií a druhá vec je mať pripravenú projektovú dokumentáciu a ísť do realizácie. Návrh, ktorý vzišiel z mestskej rady doplnený o požiadavky jednotlivých komisií, bol taký prierez, ale je otázne, či to dokážeme pretaviť do mestského rozpočtu; to je najdôležitejšie. Konečne sme sa však niekde pohli. Pri výbere námestia, s ktorým začať, je voľba vcelku jednoduchá, lebo do rekonštrukcie Vajanského námestia by sme sa mohli pustiť takmer okamžite, keby sme chceli. Na rozdiel od Námestia SNP, kde realizácia nie je otázkou najbližšieho obdobia, lebo zatiaľ je k dispozícii len projektová štúdia a vôbec netušíme, koľko to reálne bude stáť. Príprava na výstavbu by trvala minimálne dva roky, preto je možno otázkou, či začať aspoň projektovú prípravu. V zozname*

investícií je napr. aj lávka cez Turiec (150 000 eur) s napojením zo Záturčia na práve budovanú cyklotrasu, na čo sa predtým pozabudlo. Za šport som rád, že chceme ísť do výkupu pozemkov pre multifunkčnú halu a dokončíme tréningový futbalový areál na Pltníkoch. Rovnako, že dokončíme rozbehnutú investíciu pre atlétov pri Spojenej škole v spolupráci s VÚC alebo traumatickú tréningovú hokejovú halu. Nesmierne ma teší, že v zásobníku sú aj plochy pre kolektívne športy koncesnou formou pri dvoch základných školách a mobilná ľadová plocha do mesta. Výbornou správou je zaradenie revitalizácie územia Pažite v Priekope. No a všetkých by určite potešilo navrhované výrazné zvýšenie investícií do rekonštrukcií ciest.“

Mestská rada v rámci svojho uznesenia odporučila MsZ schváliť okrem prerokovaných investícií aj investičné akcie, vyplývajúce z požiadaviek komisií: a) zadať vypracovanie projektovej dokumentácie a posudku s návrhom realizácie rekonštrukcie prvej etapy Námestia SNP, b) cyklotrasa do Tomčian z vlastných zdrojov (300 000), c) digitalizácia mesta – pasportizácia (150 000), d) ZŠ s MŠ na Hurbanovej ul. – rekonštrukcia umelého trávniku s financovaním z mimorozpočtových zdrojov, e) vyhladková veža v mestskej časti Ľadoveň-Jahodníky-Tomčany rovnako ako v Záturčí (200 000, z toho 50 percent mimorozpočtové zdroje, rok 2022), f) obnova ciest a chodníkov – podľa auditu zvýšiť z 500 000 na 1 mil., g) vytvoriť rezervu na investičnú akciu – východný mestský okruh. Rovnako MsR odporučila uložiť prednostke MsÚ začať práce na výstavbu parkoviska pri katolíckom kostole na Severe – prvá etapa, majetkové vysporiadanie pozemkov. Poslanci schválili uznesenie MR a potom odsúhlasili aj celkové uznesenie č. 205/19, čím MsZ zobralo na vedomie zoznam investičných akcií mesta Martin v rokoch 2020 až 2022.

Teraz je už len otázkou, či odsúhlasené investície uvidíme aj v budúročnom rozpočte.
Autor: Ľubomír Chochula
Foto: Roman Adamják

Martinčan, lekár, publicista, autor knižných bestsellerov, Igor Bukovský: Vaše problémy za vás nevyrieši nik iný

MUDr. Igor Bukovský, PhD. (* 1966, Martin) - lekár, ktorý sa od roku 1992 venuje otázkam výživy a životosprávy.

Absolvoval medicínu na Jesseniovej lekárskej fakulte v Martine a od roku 1989 LF UK v Bratislave. V máji 1998 absolvoval krátkodobý študijný pobyt o regulácii príjmu potravy a obezite na Maastricht University v Holandsku, r. 1999 PhD. V rokoch 1994-2002 viedol výberové prednášky "Výživa človeka" v rámci celouniverzitného štúdia Univerzity Komenského v Bratislave, v r. 2001 a 2002 prednášal na Fakulte chemickej a potravinárskej technológie Slovenskej technickej univerzity v Bratislave. Pracovne navštevuje a udržiava kontakt s univerzitnými a vládnymi zdravotníckymi inštitúciami v Spojených štátoch. V rokoch 1990-1992 bol poradcom Výboru NR SR pre zdravotníctvo a sociálne veci.

V roku 2004 otvoril vlastnú Ambulanciu klinickej výživy v Bratislave, vydal 14 kníh, najmä o výžive a zdraví.

Boli ste majstrom ČSSR v plávaní, v mladosti ste písali básne i prózu. Čo z týchto činností (a črt vašej osobnosti) vám ostalo a ako sa to prejavuje v dnešnom vašom pôsobení?

Som dravý a cieľavedomý, ale aj hravý a niekedy lenivý. Určite chápaný, hoci ma stále dokáže prekvapiť ľudská hlúposť, arogancia a zákernosť. Veľa premýšľam, študujem, čítam. Zistil som, že čítanie je pre mňa ako nádech a písanie ako výdych – takže potrebujem aj jedno aj druhé. Zistil som tiež, že niekedy rozumiem ľuďom lepšie ako oni sami sebe. Sebe niekedy nerozumiem a vtedy som strašne unavený – vyčerpáva ma, keď nemám dôležité veci svojho života pod kontrolou. Vrcholové plávanie ma totiž naučilo, že keď človek urobí všetko, čo treba urobiť, keď si oddrie tie potrebné hodiny vo vode, výsledok sa takmer vždy dostaví. Možno nie na prvých pretekoch, ale na druhých alebo tretích. Lenže potom mi dal Boh ešte ťažšiu životnú lekciu: aj keď človek urobí všetko, čo treba urobiť, ba aj keď urobí viac ako treba, nedosiahne to, po čom túži... Začínam chápať, že táto lekcia bola nielen zložitá, ale je azda ešte dôležitejšia ako tá prvá. Aj preto mám viac pochopenia pre zlyhanie človeka. Aj v mojej práci s ľuďmi. Rozumiem ľudskej slabosti, ale som si tiež istý, že jedným z kľúčových poslaní, ktoré má každý človek bez ohľadu na svoje schopnosti, je zdokonaľovať to, čo v sebe máme, a to, kým sme. To zahŕňa aj život v rodine, v práci a život so sebou samým. Je to



MUDr. Igor Bukovský, PhD.

cesta k Bohu. Iné veci v živote sú alebo menej dôležité alebo úplne zbytočné. Mudrujem? ☺

Prečo výživa? Aká bola vaša cesta k tejto špecializácii?

Jednoduchá: po promócií som stál s diplomom z lekárskej fakulty na chodníku pred Aulou UK v Bratislave a vôbec som netušil, čo idem robiť. Všetci spolužiaci, skoro všetci, už mali aj miesta a pred sebou plán. Ja som v 6. ročníku narazil na tému výživy a veľmi ma

to zaujalo. Pochopil som, že v tom, čo voláme jedlo, v tej hmote, ktorá sa premieňa na naše bunky a dáva zložité signály nášmu telu, je niečo veľmi dôležité a mal som pocit, že sa tomu vôbec nevenuje pozornosť. Tak som začal čítať všetko, čo sa vtedy dalo zohnať – bol rok 1990! – a dychtivo som hltal všetky dostupné informácie o biochémii potravín, fyziológii trávenia či metabolizme a asi to boli dobré základy, lebo na nich môžem stáť dodnes. Tiež dobrý odkaz mladým ľuďom, ktorí sa

rozhodujú, ako naložia so svojim životom: bez ohľadu na to, čo si vyberiete, vždy si najprv postavte pevné základy. Ak to z lenivosti alebo lajdáckosti preskočíte, alebo odfláknete, bude sa to ťahať s vami celý život. Niekedy sa to už vôbec nedá napraviť.

A stala sa mi veľmi zvláštna vec, ktorú som ešte asi verejne nespomenul: v roku 1990 som bol prvýkrát v Amerike a počas 3-mesačnej cesty som sa pokúšal dostať na štúdium výživy človeka na nejakú univerzitu. Po revolúcii sa valili študijné príležitosti pre ľudí z „Východu“, a tak som veril, že to je moja cesta. Ukázalo sa však, že pre mňa ostali z nejakých záhadných dôvodov všetky dvere zatvorené. Tresk!

Lenže súčasne sa mi priam dokorán otvárali všetky dvere k novej odbornej a veľmi drahej literatúre (ešte, našťastie, nebol internet!), nové významné pracovné kontakty, možnosti cestovať po celom svete na tie najvýznamnejšie kongresy o výžive. V rokoch 1991 až 2002 som navštívil asi všetky dôležité odborné udalosti o výžive od Kalifornie po Austráliu a od Fínska po Indiu a Thajsko.

V roku 1990 som začal písať prvé články do novin, robil som prvé rozhlasové rozhovory a relácie. Zistil som, že čím som robil veci dôkladnejšie, tým viac možností sa mi otváralo. To nebol zlý začiatok. ☺ Dvere do vysnívanej Ameriky sa mi síce zatvorili, ale otvorili sa mi dvere k ľuďom v našej krajine. Pochopil som to ako Boží zámer, ako svoju úlohu a som za to nesmierne vďačný.

Potom som rok pracoval na geriatrickom oddelení, 12 rokov som vyučoval fyziológiu na Lekárskej fakulte v Bratislave, prednášal výživu ako výberové prednášky na Univerzite Komenského a bol som prvým prednášajúcim v odbore výživa človeka dokonca aj na Fakulte chemickej a potravinárskej a technológie STU. V roku 2004 som založil svoju vlastnú spoločnosť, ktorá je zameraná na poradenstvo, prednášky, kurzy a vydávanie kníh.

„Ľudia si myslia si, že niečo alebo niekto za nich vyrieši problémy. Vaše problémy však nemôže za vás vyriešiť nikto iný. Naučilo ma to pretekárske plávanie. To nie je kolektívny šport. Keď človek skočí do bazéna, je sám. Iba voda a čas.“

Ako – a prečo – sa zmenil prístup Slovákov k výžive v posledných desaťročiach? Ako tomu pomáha vzdelávanie, zdravotníctvo, odborné spolky, médiá, trh a sami Slováci?

Tieto otázky u nás nikto systematicky neskúma, takže by som iba akademicky uvažoval a zase mudroval. Ale vidím to takto: pred 30 rokmi som musel presvedčať ľudí, že výživa je skutočne dôležitá, a dnes častejšie hovorím „Nebláznite, ľudia, výživa je dôležitá, ale o svoje telo a dušu sa treba starať nie kvôli ideálnemu zdraviu, ale kvôli tomu, aby sme mohli žiť lepší život, byť lepší ľudia.“ Bez toho nemá zmysel ani ideálna výživa, ani ideálne telo. To sú chiméry.

V ostatných rokoch však pozorujem informačný chaos, devalváciu informácií aj odbornosti.

To rozsieva skepsu, frustráciu a rezignáciu. Znie to katastroficky? Ja som v dennom kontakte s následkami týchto javov, vidím to zblízka a vidím, aké je ťažké z toho von. Podľa mňa to dokážu už iba jednotlivci. Dav sa rozhodol kráčať zlým smerom a dokráčať až na koniec.

Kde robia Slováci najväčšie chyby vo výžive?

Jedna časť ľudí výživu stále podceňuje – fungujú na jedle ako nástroji pôžitku a to ich devastuje. Iná časť ľudí sa výživou neurotizovala: fungujú na jedle

– a hlavne informáciach o jedle – ako na droge. Aj to podľa mňa devastuje človeka. Možno ešte skôr dehonestuje. Ďalšia časť ľudí, neviem, aká veľká, lebo týchto vidno a počuť na internete najmenej (a tak je to správne), pochopila, že výživa je dôležitá, našli si spôsob stravovania, ktorý je zdravší, a nepotrebujú každú chvíľu zázračné potraviny, zázračné prípravky, zázračné diéty. Želal by som si, aby týchto ľudí bolo najviac, ale mám tušenie, že ich až tak veľa nebude. Ak by som mal byť konkrétny, tak zopakujem, že stále príliš veľa ľudí konzumuje príliš veľa cukru, soli, údenín, mäsa, živočíšnych tukov, bielej múky, sladených nápojov, ultra-spracovaných rafinovaných potravín, aj veľa alkoholu a z druhej strany príliš málo zeleniny, ovocia, orechov, kvalitných rastlinných olejov, celozrnných potravín – príliš málo vlákniny, vitamínov, prirodzených fytochemikálií z rastlinných potravín. A príliš veľa ľudí sa potom orientuje na „magické“ pomôcky ku zdraviu ako maca, kremelína, masticha, detoxikácia, klystýr, zázračné tabletky na chudnutie (tých je asi milión!) a pod. Z toho mi je smutno. Ukazuje to, akí dokážu byť ľudia hlúpi a zmanipulovateľní. Veľmi nebezpečný úkaz aj z politického a spoločenského hľadiska.

Ako to zmeniť?

Keby som to vedel, už by sme boli všetci zdraví. ☺

Čo môže urobiť pre správne, zdravé stravovacie návyky rodina – a robí to tá naša, slovenská? V jednom rozhovore ste sa vyjadrili, že stravovacie modely do veľkej miery vychádzajú z detstva a že rozhodujúcich je prvých päť rokov života. Čo sa u nás robí – a čo nerobí – aby tých prvých 5 rokov života dalo dobrý základ pre zdravie detí?

Zase musím začať tým, že nemáme žiadne relevantné informácie, a to, čo odporúčam ja alebo niekto iný v živote okolo seba, nemusí byť reprezentatívna vzorka. Podľa toho, čo však vidím ako celoplošný úkaz, teda nárast porúch imunity, trávenia, neuróz, rodičovských konfliktov s deťmi, nárast detskej obezity, agresivity, ľahostajnosti k svetu, by som povedal, že väčšina rodičov asi nerobí dôležité veci

v tých prvých piatich rokoch života správne. Vyhovárať sa na stres, alebo na to, že „múdrosť z kníh sa nedajú použiť v reálnom živote“, je pohodlné, ale krok za krokom to vedie ku katastrofe. Osobnej, rodinnej alebo civilizlačnej.

V rodnom Martine ste robili cyklus prednášok v rámci projektu ZDRAVÉ MESTO. Ako hodnotíte tento cyklus a formu osvety v oblasti výživy resp. životného štýlu?

Bolo to perfektné! Zásluhou pani Móricaovej z mestského úradu sa konali akcie 13 rokov každý rok a každý rok bola tá veľká zasadačka do prasknutia plná. Rád spomínam. Robím podobné prednášky a akcie aj v iných mestách, ale Martin bol v tomto špeciálny. Veď je to moje rodné mesto! ☺

Dosiaľ ste vydali 14 kníh a niektoré vyšli v iných jazykoch, najviac v češtine – až 9 z nich. Viaceré z nich vyšli v súhrne v nákladoch aj vyše 400 tisíc výtlačkov a boli v s čase vydania bestsellermi. V čom tkvie ich úspech?

V humore? Vo vašej postupne vyvinutej schopnosti „tolerantnej múdrosti“, s ktorou otvárate oči bez nátlaku a „zaručených“ rád, príkazov a zákazov?

Neviem, v čom spočíva úspech. Možno v tom, že keď ľudia čítajú, cítia, že som to napísal pre nich, že im rozumiem a že im ponúkam naozajstné riešenia. Vždy, keď píšem, vidím pred sebou ľudí, ktorým to píšem, komunikujem s nimi v hlave aj v texte. Asi to tam nájdú a to im dodáva dôveru. Som za to veľmi vďačný, cítim sa pozhnaný, že môžem byť užitočný. Tie zatvorené dvere k pohodlnému životu v Amerike naozaj mali svoj dôvod. ☺

Áká je spätná väzba zo strany čitateľov a vydavateľov?

A médií?

Myslím, že reakciu čitateľov dost' presvedčivo vyjadruje číslo milión. Pred časom sme prekročili milión predaných kusov mojich kníh v slovenskom a českom jazyku. A médiá? S niektorými to má zmysel, iným sa radšej vyhýbam, pred niektorými aj varujem. Dlhodobo spolupracujem napríklad s Teleránom TV Markíza. Už 22 rokov. To je veľký projekt.

Teraz dlhodobo spolupracujem aj s Rádiom Slovensko – báječná spolupráca s Barbarou Štubňovou na rubrike „Vieme, čo jeme“. Ide to každý pracovný deň a trvá to už tretí rok. Tiež je už za nami kus práce.

Od zatiaľ poslednej knihy (Za) chráňte svoj črevo/Protiprkdavá kuchárska kniha, 2017 - uplynuli dva roky. Chystáte niečo napr. na Vianoce pre svojich verných čitateľov a fanúšikov?

Práve som začal pracovať na doplnenom a aktualizovanom vydaní knihy „(Za)chráňte svoje črevo“, ktorú sa chystám doplniť o dôležité kapitoly o pečeni, žlčníku a žlči, Crohnovej chorobe, ulceróznej kolitíde, divertikuloch a podobne. Do knihy pribudne asi 160 strán nového textu a vyjde samostatne, bez kuchárskej knihy. Tú sa chystáme zaktualizovať budúci rok. To nové doplnené vydanie knihy „Črevo“ by malo skutočne vyjsť tento rok pred Vianocami. Dovtedy pozývame všetkých premysľavých, zodpovedných a úprimne hľadajúcich ľudí na náš YouTube kanál Dr. Igor Bukovský. Miro Veselý, ktorý je tiež známy ako autor dobrých a pravdivých kníh o chudnutí, je multitalentovaný človek, a tak vznikla naša spolupráca na príprave tých videí – ja ich rozprávam, on ich filmuje a finalizuje. Veľmi sa z toho tešíme, ide to parádne! ☺ Aj tam vidíme a cítime zmysel a dôveru ľudí – za necelý rok má náš kanál viac ako 33 tisíc stálych odberateľov, skoro 2 a pol milióna pozretí.

Kedy si zájdete do Kalifornie vychutnať si pomarančovničky a jahody? (Pozn. MB: odkaz na staršiu zmienku o nespĺnenom sne.)

Ďakujem, ste milý, že ste mi to pripomenuli, skoro som na to pri tej mojej práci aj zabudol. ☺ Zistil som však, že Kalifornia ovládnutá Demokratickou stranou v posledných rokoch veľmi upadla, aj veľké a kedysi prosperujúce mestá sa začínajú podobáť na tretí svet. Je to neuveriteľné, ale je to tak. Takže ma to tam prestalo ťahať a navyše, Florida je o pár hodín letu bližšie a pomaranče tam rastú tiež. ☺

Michal Beňadik, foto: archív I. B.

Kultúrna scéna MARTIN

DNI SVÄTÉHO MARTINA

 8.11.2019 (piatok)  Divadelné námestie Martin

 15:00 ARZÉN

 17:00 PETER BIČ PROJECT



Piatok v čase od 9:00 do 21:00 vás pozývame na „trhy tradičných remesiel spojené s občerstvením.“



ARZÉN / 8.11.2019 / 15:00
DIVADELNÉ NÁMESTIE MARTIN



PETER BIČ PROJECT / 8.11.2019 / 17:00
DIVADELNÉ NÁMESTIE MARTIN



HORKÝŽE SLÍŽE / 9.11.2019 / 15:30

 09.11.2019 (sobota)
**MEDZINÁRODNÝ
FESTIVAL KLOBÁS 2019**

 Festival moderujú:
Ľubomír a Veronika Paulovičovi

 Penzión Ladoveň

Hannes Aichinger, Viena International Martin:

Sme súčasť európskej extraligy!

Viena International, spol. s.r.o. je členom rakúskej skupiny REJLEK Metal & Plastics Group. Firma využíva najnovšie technológie ako CNC opracovanie, CAD/CAM Pro – Engineer, 3D CMM a iné. Momentálne zamestnáva cca 150 ľudí.

Ako dlhodobo v Martine stabilizovanú spoločnosť ju predstavujeme v našom rozhovore – na otázky MN odpovedá prokurista spoločnosti Hannes Aichinger.

Čím je Viena International špecifická?

- Našou najväčšou prednosťou je špičková technika a kvalita a potom extrémne krátke dodacie termíny. Tým nám iní ťažko konkurujú. Sme mimoriadne dôležitým prvkom dodávateľskej siete pre našich zákazníkov. Vieme robiť presne, spoľahlivo a načas. Samozrejme, všetko sa časom mení. V roku 2010 sme mali priemerné dodacie lehoty 8 týždňov. Potom sme prešli na 6 týždňov, začali sme realizovať aj rýchle zákazky a dnes je to skoro štandard. My nepredávame konkrétny diel, my predávame kreativitu a flexibilitu. Preto si nás cenia a preto prichádzajú za nami do Martina. Je mimoriadne dôležité, že „rozprávame jazykom zákazníka“. V Európe je veľa firiem podobného zamerania ako my, ale v tomto rozsahu, s takýmto technickým a ľudským zabezpečením a širokým sortimentom ťažko hľadať firmu podobnú Viene International. My chceme, aby sme dostávali od našich zákazníkov tzv. „challenge“ dielce, tzn. tie zložitejšie a technologicky náročné, a chceme byť prvá voľba našich zákazníkov. Sme a naďalej chceme byť hráčmi v európskej „extralige“. ☺

Pre koho Viena International vyrába?

- Robíme hlavne pre nemecky hovoriacich zákazníkov, no dôležité je aj Belgicko, Holandsko, Luxembursko, Dánsko. Dodávame najmä kusové diely alebo malé série. Sú to klienti z najrôznejších odvetví – z potravinárstva, obalovej techniky,



Prokurista spoločnosti Viena International v Martine Hannes Aichinger

strojárstva ale aj medicínskeho i vesmírneho programu. Máme aj klientov, ktorí vyrábajú zariadenia pre automobilový priemysel. Prípadný výpadok v objednávkach u niektorého zákazníka (čo sa, samozrejme, stáva), nie je kritickým problémom vďaka širokému zákazníckemu portfóliu. Tým pádom máme pre našich zamestnancov dostatok práce a môžeme im garantovať pravidelný a spoľahlivý príjem. Samozrejme, vyžaduje si to dobre sa starať o jestvujúcich zákazníkov a stále hľadať aj nových. Čo sa nám relatívne dobre darí.

Máme aj veľmi zaujímavých klientov. Napr. u nás vyrábaný diel je súčasťou pohyblivého vozítka, ktoré sa prechádza po Marse. Alebo keď si dáte večer čipsy, kúpite si nektarinky, mannerky či toffifee – vedzte, že tie obaly robia firmy našich klientov. Dodávame dielce pre linky na výrobu širokej škály produktov. Na jednej svetovej univerzite je už vyvinutý medicínsky operačný robot, aké sa budú v budúcnosti nasadzovať v nemocniciach – lekár bude napr. v USA a bude riadiť robota pri operácii vo Viedni. V týchto robotoch sa budú používať aj dielce, vyrobené u nás, vo Viene International v Martine! Okrem toho robíme aj technickú podporu. Vieme poradiť vývojárskym firmám, ako vyvinúť alebo nakresliť nejaký dielce, ktorý máme vyrobiť, aby bol technicky

jednoduchší, a teda aj spoľahlivejší. Naším ďalším výrobným programom je konštrukcia a výroba lisovacích nástrojov na výrobu plechových súčiastok. Naša vlastná konštrukčná kancelária sa zaoberá vývojom technických riešení a robí technickú podporu našim klientom. Vieme teda „ušiť“ nástroj presne na mieru nášmu zákazníkovi.

Pozícia zamestnávateľa nebýva príliš vďačná...

- Samozrejme, sme ten najlepší zamestnávateľ. ☺ No objektívne povedané, sme dlhodobo jeden z najstabilnejších zamestnávateľov v regióne. Tak to bolo už pred mojim príchodom. A nevidím dôvod, prečo by to tak nemalo byť aj ďalej. Samozrejme, ekonomika prechádza výkyvmi, ale s tým počítame. Máme stabilné portfólio našich dodávateľov i klientov. A máme najmä našich pracovníkov, o ktorých sa dlhodobo staráme, máme rozvinutý sociálny program. Platy našich zamestnancov sú v regióne vysoko nadpriemerné a nikdy nebol, nie je a nikdy nebude problém, aby ľudom meškali výplaty. Naši majitelia sú hrdí na to, že celý život nikdy nikomu nedlhovali ani desať eur. To je veľmi dôležité a je to samozrejmosť, keď človek odvedie svoju prácu – a to, čo odvádzajú naši ľudia, je vysoká profesionalita – je prirodzené, že v stanovený deň dostane svoje peniaze. Takisto, ako

sme historicky overený spoľahlivý zamestnávateľ, tak sme aj spoľahlivý partner pre všetky inštitúcie v meste a regióne – pre banky, lízingsovky, úrady... Plníme funkciu „etalónu“ a chceme byť aj v budúcnosti lídrom v regióne: ako silný, spoľahlivý partner.

Sme dobrá a hodnotná firma nie vďaka našim strojom, ale vďaka našim ľuďom. Ľudia sú pre nás to najdôležitejšie, sme tím. Schopnosť byť tímovým je u nás na prvom mieste, od prvého po posledného človeka vo firme musíme byť tím, musíme spolu dobre vychádzať, nikto nemôže byť vylučovaný a musíme si dôverovať. Na tom sme veľmi veľa a tvrdo pracovali. A nebojme sa na tom pracovať aj ďalej.

Ako je firma previazaná s mestom a regiónom?

- Čo my očakávame od regiónu, sú ľudia – chceme byť lídrom a líder musí mať najlepších ľudí. Hľadáme ich, školíme, vychovávame a staráme sa o ich životné istoty. To je aj filozofia majiteľov. Takže, čo my ponúkame regiónu, sú príležitosti pre ľudí, ktorí sa neboja učiť, chcú byť súčasťou tímu a chcú pracovať v úspešnej inovatívnej firme.

V minulosti si spomínam na jeden diel, ktorý sme nezvládali vyrobiť ani na niekoľko pokusov. Čas pokročil, získali sme nový stroj množstvo skúseností, niekedy aj za cenu neúspešných pokusov a zvýšeného „tlaku“, ale nedávno sa nám podarilo zvládnuť tento oriešok a máme pred sebou ďalší. Toto je ten „challenge“, výzva pre šikovných, odvážnych ľudí, ktorí chcú robiť v takejto firme – nevyrábať desaťtisíc kusov stále toho istého dielu, ale skúšať vždy niečo nové. Kreativita, to je kľúč ku všetkému. Ľudia z toho majú niekedy obavy. No zbytočne. Netreba mať strach a treba len spraviť prvý krok – a to tiež viem podľa seba. Majitelia veria firme, naši ľudia veria firme – chceme, aby jej verili aj ďalší. Robíme špičkové veci, ekologicky nezávadné, máme históriu, aj budúcnosť – tak prečo by tí najlepší nemali robiť u nás? ☺

Autor a foto: Michal Beňadik

Športová legenda Martina: Gustáv Schimík



Gustáv Schimík

Vo veku nedožitých 80. narodenín nás nedávno navždy opustil Gustáv Schimík (narodený 25. novembra 1939, zomrel 30. augusta 2019). Táto osobnosť (bol pilotom, plachtárom, učiteľom bezmotorového lietania, náčelnikom letiska, publicistom) si zaslúži pozornosť (nielen športovej) verejnosti.



Už v detských rokoch sa vraj u chalana vyrastajúceho v Bratislave začal rodiť trvalý záujem i lietanie. Spôsobili ho rodičia, ktorí so svojim synom počas sobôt a nediel pravidelne navštevovali letisko vo Vajnoroch. Na ňom sa začali rodiť jeho sny letca, ktoré v nasledujúcich rokoch usilovnou prácou a húževnatosťou začal pretavovať na realitu a celoživotnú lásku, ktorej sa nevzdal ani v starobe. Keď mal 15 rokov, rodina sa

presťahovala do Vrútok a on sa stal študentom martinskej Strednej priemyselnej školy strojníckej. Z okien jej budovy mohol takmer denne sledovať vzlety lietadiel z letiska Tomčany, vzdialeného čo by kameňom dohodil. Na ňom začal tráviť všetok svoj voľný čas a postupne naplňovať detské sny. Už ako 16-ročný (1955) v aeroklube Zväzarmu absolvoval svoje prvé samostatné lety na vetroni LG – 109 „Pionýr“ a neskôr na vetronoch Zlín – 24 „Krajánek“ a LG – 125 „Šohaj“. Športovému lietaniu sa začal naplno venovať po svojom návrate zo základnej vojenskej služby v roku 1960. Na novom vetroni L – 13 Blaník absolvoval svoje prvé výkonové prelety na svahoch Veľkej a Malej Fatry. Nimi splnil podmienky získania strieborného odznaku a II. výkonnostnej triedy. Po absolvovaní inštruktorského kurzu v severočeskom Vrchlaví (1961) sa už vo veku 22 rokov stal učiteľom bezmotorového lietania! Po ďalšom zvýšení kvalifikácie pôsobil v nasledujúcich rokoch ako pilot motorových lietadiel typu Zlín, Aero, Meta Sokol, L – 60 „Brigadir“. Neskôr sa stal inštruktorm, vlekárom, vysadzovačom a získaním diplomu po ďalšej kvalifikácii aj obchodným pilotom. V roku 1967 začal s výcvikom na vrtuľníkoch v rámci vojenských záloh a na Vysokej vojenskej škole SNP v Košiciach získal kvalifikáciu

inštruktora vrtuľníkov. Počas svojej dlhoročnej kariéry pilota – inštruktora vychoval desiatky vynikajúcich profesionálnych letcov, ktorí sa uplatnili vo vojenskom, ale aj civilnom letectve. Patril k nim aj prvý slovenský kozmonaut Ivan Bella. Do tajov bezmotorového lietania na letisku v Tomčanoch zaúčil aj svojho osobného priateľa a známeho herca Michala Dočolomanského. Záslužná bola aj jeho funkcionárska a organizátorská činnosť. Počas desiatok rokov vykonával rôzne funkcie: náčelníka letiska, správcu letiska i členy Rady aeroklubu. Počas dvadsiatich rokov zastával funkciu predsedu Krajského aeroklubu a člena predsedníctva Slovenského aeroklubu. Držiteľ viacerých významných ocenení bol zakladateľom regionálneho leteckého športového centra Martin – Nowy Targ a tvorcom významných projektov rozvoja športového lietania v regióne Turca a mesta Martin. Gustáv Schimík bol tiež zakladateľom Slovenského leteckého zväzu – pobočka Martin

a zaslúžilým letcom SLZ. Za svoju neuveriteľne dlhú kariéru pilota, presahujúcu polstoročie, si zaslúži veľký obdiv.

Pred niekoľkými rokmi vymenil lietanie za písanie. Inšpirovaný svojím veľkým vzorom, pilotom Jankom Mičicom, ktorý pôsobil aj v Martine, písal knihy s tematikou lietania. Okrem mnohých iných zaujímavostí sa v jednej z nich možno dočítať, že už v roku 1923 prelietaval turčianskou kotlinou čudný dvojplášnik – aero taxík, prostredníctvom ktorého dopravovali z Prahy dôležitú poštu prvému československému prezidentovi Tomášovi G. Masarykovi, ktorý zvykol tráviť svoje dovolenky v kaštieli na Bystricičke.

S Gustávom Schimíkom, veľkou osobnosťou lietania a leteckého športu, ktorý zomrel 30. augusta, sa široká verejnosť rozlúčila na jeho pohrebe v utorok 3. septembra 2019.

Češ' jeho pamiatke!

Autor: Martin Ferenčík
Foto: Aeroklub Martin



Chcete byť súčasťou firmy, ktorá je lídrom v oblasti priemyselnej automatizácie na Slovensku a podieľať sa na projektoch pre TOP slovenské a zahraničné firmy?

PRIDAJTE SA K NÁM!

SENIOR KONŠTRUKTÉR

Nástupná mzda od 1500 €.*

KONŠTRUKTÉR

Nástupná mzda od 1200 €.*

PROGRAMÁTOR ROBOTOV

Nástupná mzda od 1200 €.*

PLC PROGRAMÁTOR

Nástupná mzda od 1400 €.*

* Výška mzdy sa určí na základe seniority uchádzača.

kariera@robotec.sk | www.robotec.sk/kariera

Hravý, ale poučný a zdravý Feest ekofest



Tvorivé dielne - v úlohe moderátorky poslankyňa M. Gallová



Aj občerstvenie bolo predovšetkým zdravé, ale maškrtky nechýbali :))

V sobotu 14. 9. 2019 bol na ZŠ J. Kronera na Ladovni FEEST EKOFEEST - festival zameraný na životné prostredie, nakladanie s odpadmi a zdravší životný štýl. Aktívni žiaci tejto školy (ktorá je nositeľkou titulu Zelená škola“) informovali široké okolie o ekologických princípoch v hesle-separuj, recykluj, redukuj. Ideálne by bolo odpad nevytvárať vôbec.

Široký výber programu ponúkal niečo pre každého: tvorivé dielne s rôznymi stánkami, športové akcie, výučbu tanca, občerstvenie, ekologický kvíz pre malých aj veľkých a na záver spevácky koncert Bryana Gandolu. V tvorivých dielničkách sa deti veľa dozvedeli a naučili o výrobe ručného papiera, o separácii odpadkov, vyrobili si vlastnú ekotašku (maľovali na textilnú tašku), vytvorili ekologický obrúsok na potraviny zažehlením včelieho vosku do plátna, vyskúšali si recykláciu plechoviek na výrobu žabiek– držiakov na pastelky, z každého starého trička prineseného na festival sa vyrábali hand made tašky, tvorili z odpadov (odpadky

využívali ako umelecké diela). A aj ďalšie tvorivé veci z odpadov... Bol tu i stánok interiérového kompostovania – na tejto škole deti kompostujú bioodpad aj pomocou kalifornských dážd'oviek. Pointou bolo zamyslieť sa nad životným prostredím a uvedomiť si dôležitosť nakladania s plastami, papierom a čo najviac znížiť v živote používanie jednorazových plastov. Tvorivé dielne boli doplnené aj športovými súťažami o ceny - kopali futbalové penulty, strieľali na hádzanársku bránu, a aj iné pohybové aktivity... Tanečníčky zo skupiny DEEP učili účastníkov (malých i veľkých) tancovať na pesničku SKIBIDI (fun fact). Občerstvenie bolo predovšetkým zdravé – najmä ovocie a zelenina (no nechýbali ani nejaké maškrtky:), pričom sme sa v diskusii rozprávali aj s Janicou Lacovou, ktorá má projekt JEM INÉ (bola aj ambasadorkou projektu Food Revolution Day Jamieho Olivera) a to aj o tom, čo považovať za zdravé a čo by nemalo chýbať v jedálničkách detí, ale i dospelých. V rámci festivalu sme urobili najdlhšieho hada z plastových fľaš

v dĺžke 52 metrov (z ktorého následne vznikne vybavenie dielne na ZŠ Kronera - urobia si z toho sedenie). V rámci festivalu boli používané len kompostovateľné poháre a nádoby buď z cukrovej trstiny alebo eko plastu. A bol to alkohol free fest. Ako povedala pre MN riaditeľka ZŠ J. Paulovičová: „Osvedčila sa nám spolupráca s mestskou časťou

Ladoveň – Jahodníky – Tomčany, osobitne chcem poďakovať poslankyni Maríne Gallovej. Tento školský rok nás čaká hodnotenie certifikačného obdobia v téme odpad, spolupráca s firmou Brantner Tatra pokračuje križok Žijeme enviro a na Deň Zeme máme v pláne uskutočniť Envirodeň.“
Autor, foto: (mgb)



Výroba ručne robených ekotašiek bola zaujímavým spostením



Oprava dlažby pod múzeom

Parčík pod Slovenským národným múzeom sa postupne sprístupňuje. Po vlaňajšom pokrytí prístupovej cesty Ul. Malá hora novým asfaltovým kobercom prišiel teraz na rad odvodňovací rigol okolo celého parčíka. Pribúdaním nových vrstiev na vozovke bol už rigol svojou hĺbkou mimoriadne nebezpečný tak osobným autám, ako aj cyklistom a chodcom. Zákazku vysúťažila od mesta firma

Komstav MT, s.r.o. a za necelých 30 tisíc eur ju aj s pomocou subdodávok z menších stavebných firiem zrealizovala do polovice septembra. Celá dĺžka nového dláždeného rigolu je 260 metrov a vzhľadom na pamiatkový ráz lokality položili namiesto dnes bežnej betónovej dlažby remeselným spôsobom historickú kamennú dlažbu.
Autor, foto: (be)

Bude nový model súťaže výhodou pre martinských „rytierov“, alebo nie?



„Rytieri“ (v bránke je Branislav Bernát) majú najvyššie ambície. Foto: chir

Martinskí hokejisti po prvýkrát okúsili trpkosť prehry už v 4. kole aktuálnej sezóny Slovenskej hokejovej ligy mužov (druhá najvyššia súťaž), keď na vlastnom ľade podľahli tímu zo Spišskej Novej Vsi 3:5.

Nečakalo sa, že turčianski „rytieri“ pustia perie na svojom ľade tak skoro v novom ročníku súťaže. Teraz to bolo už v druhom domácom stretnutí (20. septembra), kým vlni utrpeli

prvú porážku pred svojimi fanúšikmi až v jedenástom dueli. „Musíme sa z tejto prehry poučiť a nabudúce byť efektívnejší v koncovke. Táto sezóna bude zložitejšia ako minulá. Súťaž má desať účastníkov a je vyrovnannejšia ako predtým. Ťažšie sa budú dosahovať dlhé víťazné série. Na druhej strane je tu veľká motivácia – priamy postup bez baráže do najvyššej súťaže. Tým pádom bude play-off ešte atraktívnejšie. Momentálne sa však sústreďime

na základnú časť, aby sme si vybojovali dobré postupové miesto do kľúčovej fázy sezóny,“ vyjadril sa asistent trénera „rytierov“ Radovan Somík. SZLH premenoval 1. ligu na Slovenskú hokejovú ligu a zaviedol ďalšie novinky. Kluby sú povinné nasadzovať v zápase minimálne dvoch hráčov do 20 a piatich do 23 rokov, naopak počet legionárov sa obmedzí na päť v jednom tíme počas stretnutia, čo martinský klub, ktorý sa orientuje na vlastných odchovancov a dáva priestor rozvíjať svoj talent aj nádejným juniorom, hravo zvládne. Menil sa aj hrací model súťaže. Desať účastníkov SHL sa v základnej časti stretne navzájom štyrikrát systémom dvakrát doma, dvakrát vonku, pričom každý klub počas základnej a nadstavbovej časti nastúpi proti reprezentačnej osemnástke (účinkuje mimo súťaže) raz na vlastnom klzisku a raz u súpera. Po absolvovaní 36 kôl sa SHL v januári 2020 rozdelí na dve skupiny. Do nadstavbového áčka (celkovo 10 kôl) postúpia najlepších šesť mužstiev. V bečku

bude kvarteto tímov zo 7. až 10. miesta (celkovo 12 kôl) zväzdať boj o zvyšné dve miestenky do play-off, ktoré za účasti ôsmich celkov odštartuje 4. marca 2020. Štvrtfinále, semifinále a finále sa hrá na štyri víťazné stretnutia. Víťaza SHL a postupujúceho do Tipsport ligy spoznáme najneskôr 12. apríla 2020. „Súčasný hrací model sa mi páči. Je to celkom zaujímavé. Úvodné kolá naznačili, že súťaž nemá jednoznačného favorita, ani outsidera. SHL bude mať väčší športový náboj ako Tipsport liga (z najvyššej súťaže nikto nevypadne), lebo priamy postup je veľkým lákadlom. Chceme zabojsť o najvyššie priečky,“ povedal pre MN riaditeľ HK Vitar Martin Milan Murček a vzápätí dodal: „Som veľmi rád, že sa nám, zatiaľ na túto sezónu, podarilo zohnať generálneho partnera (spoločnosť Vitar), ktorý nám pomôže finančne i inak. Aj preto sme upravili mediálny názov klubu. Verím, že naša spolupráca bude obojstranne úspešná.“

Navrátiliec Lukáš Matejka vyzdvihuje fanúšikov a kolektív

Dvadsaťdeväťročný odchovanec martinského hokeja, obranca Lukáš Matejka sa po troch rokoch (obliekal dres Košíc a v minulom ročníku pôsobil v Žiline) vrátil domov. Zmluvu s HK Vitar Martin podpísal na jednu sezónu.

Lukáš Matejka absolvoval prípravu v Poprade, mal byť posilou „kamzíkov“, ale napokon zakotvil u „rytierov“. „Áno, začal som pod Tatrami, ale nechcem sa k tomu vyjadrovať, poviem len

to, že môj koniec v Poprade bol veľmi zvláštny. V 1. kole nového súťažného ročníka som však už nastúpil za Martin. Nemyslím si, že hrať v druhej najvyššej súťaži je krok späť v mojej kariére, lebo aj táto liga má svoju kvalitu,“ poznamenal pre MN skúsený hokejista Lukáš Matejka, ktorému sa v materskom klube snažili vytvoriť také podmienky, aby bol spokojný. Keby však dostal lukratívnu ponuku z iného oddielu, nebránili by mu v odchode.

„S vedením mám dobré vzťahy, vážim si, že by mi to umožnili, ale aktuálne si nehladam iný angažmán. Veľmi som sa tešil na martinských fanúšikov, ktorí patria medzi najlepších na Slovensku. Aj spoluhráči sú super, je tu vynikajúci kolektív. Som rád, že môžem byť konečne doma, kde mám zázemie, rodinu, kde sa cítim najlepšie. Vynasnažím sa pomôcť Martinu splniť cieľ a postúpiť do elitnej súťaže. Teda tam, kam patri,“ doplnil Lukáš Matejka.



Skúsený Lukáš Matejka. Foto: chir



Junior Branislav Ligas. Foto: l'ch

Mladý obranca Branislav Ligas má slušný potenciál udomácnit' sa v mužskom hokeji

Ďalší odchovanec klubu, 19-ročný obranca Branislav Ligas pendluje v tejto sezóne medzi juniorskou (MHA) a mužskou kategóriou (HK Vitar). Už má na konte niekoľko štartov v SHL.

Branislav Ligas má pred sebou sľubnú perspektívu. Ak bude na sebe naďalej pracovať

a zlepšovať sa, mohol by z neho vyrásť ďalší kvalitný obranca „rytierov“. Je zdravo drzý a hoci si niekedy toho naloží viac, ako zvládne, má predpoklady sa udomácnit' v mužskom hokeji. „Hrať s mužmi je náročnejšie ako v juniorskej kategórii. Je to rýchlejšie, fyzicky namáhavejšie, nemôžem si toľko na ľade dovoliť, ale snažím sa tomu prispôbiť.“

Chcem hokejovo napredovať a zbierať ďalšie skúsenosti, ktoré mi môžu v kariére pomôcť. Som vďačný za šancu hrať v mužskej lige, mojím cieľom je nesklamať dôveru trénerov a odvdačiť sa im za to čo najlepšími výkonmi,“ uviedol pre MN Branislav Ligas.

**Stranu pripravil:
Ľubomír Chochula**

Mladým talentom sa zlepšili podmienky na hokejový rast



Bolo vybudovaných osem nových plnohodnotných šatní. Foto: I'ch

S riaditeľom Správy športových zariadení mesta Martin Štefanom Balošákom sme sa porozprávali o rekonštrukcii žiackeho traktu šatní zimného štadióna na Podháji, na ktorú mesto vyčlenilo takmer 770 000 eur.

Čo všetko obsahovala prvá etapa rekonštrukcie zimného štadióna a ako veľmi sa zmenili priestory pre hokejové talenty?

„Prvá etapa rekonštrukcie zimného štadióna bola ukončená a skolaudovaná 12. septembra 2019. Aktuálne dochádza už len k odstraňovaniu drobných nedostatkov zistených pri preberaní stavby, ktoré však nebránia jej užívaniu. Pri rekonštrukcii došlo k prestavbe celého žiackeho traktu šatní, ich sociálneho zázemia a hlavne bola do všetkých nových priestorov dobudovaná vzduchotechnika, čím sme zabezpečili zdravšie podmienky pre športovcov. Rekonštrukcia sa dotkla viac

ako 800 m² v prvom nadzemnom podlaží administratívnej budovy zimného štadióna. Pri rekonštrukcii bolo vybudovaných osem nových plnohodnotných šatní s rozlohou od 28 po 56 m², dve priezliekárne a ošetrovňa. Bola vymenená celá kanalizácia, vodovod, kúrenie a elektroinštalácia, ako aj osadené dve vzduchotechnické jednotky na streche budovy. Pre mladých hokejistov sa tým rapidne zlepšili podmienky pre tréningový a súťažný proces.“

V minulosti boli problematické hlavne sociálne zariadenia, čo je už podstatne lepšie. Ako je to teraz?

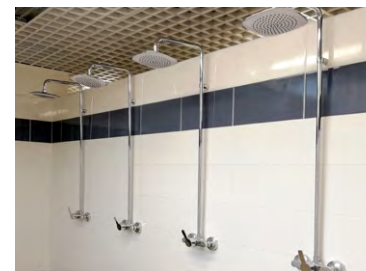
„Pred rekonštrukciou mali žiaci k dispozícii len jediné WC na chodbe (s jednou záchodovou misou a jedným pisoárom) a dve spoločné sprchy v každej po päť sprchových hlavíc. Rekonštrukciou sme získali (na úkor jednej chodby) sociálne zariadenia prístupné z každej plnohodnotnej šatne. A hlavne sú všetky priestory vybavené nútenou výmenou vzduchu.“

Šatne sú vybavené vzduchotechnikou a spĺňajú požiadavky hygieny, ale priestorovo sa pri rekonštrukcii nerozšírili. Stačí to?

„Treba si uvedomiť, že sme pri rekonštrukcii boli limitovaní existujúcim rozmerom priestorov, ktoré sa nedajú nafúknuť. Ako som spomínal, vzniklo osem nových plnohodnotných šatní, z toho sedem pre MHA a tie využívajú žiaci od 5. ročníka po juniorov, jednu prezliekaň využívajú žiaci 4. ročníka a ďalšiu tréneri MHA, o. z. Pričom priemerná veľkosť plnohodnotných šatní je 42 m², čo je porovnateľné s pôvodnou priemernou veľkosťou starých šatní žiakov (tá bola 41,75 m² s rozlohou od 31 m² po 55 m²). Či to stačí? To je vec názoru, jednému áno, inému nie. Samozrejme, nie je to luxus, ale budme realisti. Budme vďační, že má hokej v Martine takéto možnosti. Skúste to porovnať s inými športami v Martine a ich podmienkami.“

Vznikol nový hlavný vchod, ktorý bude v budúcnosti mať iný účel. Čo sa v tejto súvislosti plánuje urobiť?

„Nový vstup zatiaľ nie je otvorený, treba prispôsobiť vrátnicu a do nej všetky veci súvisiace s prekládkami kamerového systému. Samozrejme, musíme vyriešiť aj samotný výškový rozdiel medzi existujúcou komunikáciou a vstupom do budovy tak, aby nespôsobil problém návštevníkom. Zatiaľ však fungujeme v starom režime, teda hlavným vchodom zo severnej strany.“



Možnosti na sprchovanie sú teraz oveľa lepšie ako predtým. Foto: I'ch

V budúcnosti sa počíta s dostavbou tréningovej haly a jej prepojením s hlavnou halou práve cez tento nový vstup.“

Rekonštrukciu potrebuje už aj hlavný zimný štadión, čo sa najskôr musí opraviť?

„Zásadným problémom, ktorým sa nevyhneme, je výmena opláštenia a oprava celej oceľovej konštrukcie nosných stĺpov i tribún. A samozrejme, odvlhčenie haly; bez ktorého sa na štadióne vytvára kondenz a hmla. Všetko sú to finančne náročné opravy. Bez odsúhlasenia finančných prostriedkov v rozpočte mesta sa ďalej nepohneme.“

Autor: Ľubomír Chochula



Zrekonštruovali aj miestnosť, kde je ošetrovňa. Foto: I'ch

Charitatívny hokejový zápas s otáznikmi

Pomáhame hokejom! – Bol slogan exhibičného charitatívneho hokejového zápasu hviezd, ktorý sa uskutočnil 14. septembra na martinskom zimnom štadióne.

Proti hviezdnejmu HC Olymp Praha na čele s hercom Martinom Dejdarom nastúpil tím zložený z osobností mesta Martina a regiónu Turiec.

Organizátor sľuboval pre návštevníkov zaujímavú šou, pekné spestrenie sobotňajšieho popoludnia, ale realita bola trochu iná. Odhládnuť od ušľachtilého zámeru, vyzbierať financie

na charitatívne účely, ako aj od súbojov odohrávajúcich sa v exhibičnom tóne na ľadovej ploche, sa vyrojilo niekoľko otázok. Prečo organizátor nezvolil variant dobrovoľného vstupného a cena lístka bola až 9 eur? Ak by na zápas chcela prísť trojčlenná rodina, stálo by ju to 27 eur, čo je už naozaj veľa. Aj preto tribúny „zimáku“ živali prázdnotou a v štvrtisícovom hľadisku ich bolo zhruba 300. Prečo mesto Martin ako generálny partner nevyrokovalo s organizátorom, aby hokejisti mali voľný vstup na túto šou? A boli tam aj ďalšie nezvládnuté veci. Organizácia tohto podujatia bola



Aktéri charitatívneho duelu, pražské hviezdy (bielo-modré dresy) verus martinské osobnosti. Foto: chir

sklamaním. Preto, ak chce mesto Martin v budúcnosti participovať na podobných charitatívnych

akciách, malo by si lepšie vybrať organizátora.

Autor: (xav)

Martinský gólostroj potešil, parný valec teraz narazí na Bánovú



Miroslav Barčík (vpravo) je od prvého duelu hnacím motorom Fomatu. Foto: chir

Muži MŠK Fomat Martin boli po 9. kole 3. futbalovej ligy Stred na čele tabuľky so ziskom 23 bodov (7 víťazstiev, 2 remízy a skóre 34:6). Uplynulú sobotu deklasovali na ihrisku v Žabokrekoch Rimavskú Sobotu 9:0.

Bola to hra mačky s myšou, Martinčania vyučovali súpera z Gemera ako žiačika, kralovali vo všetkých hemých činnostiach a od divákov si vyslúžili potlesk na otvorenej scéne. Na kanonáde sa tromi presnými zásahmi podieľal srbský legionár Milan Vajagič, z toho dvakrát skóroval z jedenástky. „Na pokutové kopy nemám osvedčený recept, ale verím si, čo je základ úspechu. Skrátka, postavím si loptu na značku bieleho bodu, vyberiem si stranu, do ktorej to chcem kopnúť a potom to tam umiestnim. K týmto dvom svojim gólom z penalty som pripojil ešte jeden hlavičkou. Darilo sa celému tímu, z čoho som mohol profitovať aj ja svojim hetrikom. Ukázali sme, že

sme najlepší v tejto súťaži. Teší nás, že sme na čele tabuľky, ale nejako veľmi sa tým nezaobráame. Nemôžeme si dovoliť uspokojiť sa s tým, čo sme už dosiahli. Najhoršie by bolo zaspať na vavrínoch, preto musíme tvrdo na sebe pracovať, aby sme boli úspešní aj v ďalšom priebehu súťaže. Dúfam, že streleckú krízu, ktorú som mal (čo bolo zapríčinené aj zranením), som už pretrhol a pomôžem tímu ďalšími zásahmi do čierneho (po 9. kole mal na konte šesť gólov – pozn. red.). Napriek svojmu veku (32 rokov) sa mám stále čo učiť. Napríklad od „Baggia“, ktorý je veľkou osobnosťou. Je pre mňa ctou hrať s ním spolu v jednom mužstve,“ povedal pre MN Milan Vajagič. Bývalý slovenský reprezentant, už 41-ročný skúsený harcovník Miroslav Barčík (prezývaný „Baggio“) je oporou Fomatu a najlepším hráčom 3. ligy Stred. „Neprečunujeme to, že sme lídrom súťaže. Chceli by sme postúpiť, ale uvidíme, ako to pôjde ďalej, sezóna je dlhá, všetko je otvorené.

Okrem zápasov v našej 3. lige sme si zahráli aj v Slovenskom pohári. Škoda, že doma proti Ružomberku sme zavčasu inkasovali a potom, hoci sme boli účastníkovi najvyššej súťaže vyrovnaným súperom, sme už nedokázali vyrovnať (duel 3. kola SP sa hral 10. septembra v Žabokrekoch pred návštevou 1600 divákov, hostia strelili gól na konečných 2:0 v nastavenom čase – pozn. red.). Proti favoritovi sme sa držali statočne, zaslúžili by sme si remízu,“ poznamenal pre MN Miroslav Barčík. Martinský tréner Pavol Šuhaj oceňuje, ako jeho zverenci bojujú v tejto sezóne za značku Fomat a Martin. Proti prvotligovému Ružomberku vydali zo seba maximum, nevypustili žiadny osobný súboj a pre mnohých z nich to bola obrovská škola. Prijemný pocit z výkonu svojho mužstva mal aj pred pár dňami po treťoligovom zápase s Rimavskou Sobotou. „Výsledok hovorí sám za seba. Také vysoké víťazstvo je milým prekvapením. Hráčov som upozorňoval na to, aby nepodcenili súpera, a som rád, že pristúpili k tomuto stretnutiu proti poslednému tímu tabuľky zodpovedne. Už v prvom polčase sme protivníka prevancovali, presadili sme sa kombinačnou hrou,

vytvorili sme si pekné akcie a strelili krásne góly. Bola radosť pozerat' sa na chlapcov, ako koncertovali. Vyskytli sa síce aj nejaké chyby, ale na to máme najlepšieho brankára v súťaži, aby niečo chytil. Pred štartom sezóny sme si dali cieľ skončiť po jesennej časti v prvej trojke. Verím, že postupnými krokmi to dosiahneme. To, ako momentálne stojíme v tabuľke, nás teší, ale musíme byť stále pokorní, pracovať na ďalšom skvalitnení, zostať stáť na zemi a nelietat' v oblakoch. Som rád, že máme výborný kolektív, v kabíne vládne víťazný duch, čo je super. Na nášho najbližšieho vyzývateľa Bánovú (po 9. kole je na 2. mieste len s bodovou stratou za vedúcim Fomatom – pozn. red.) sa pripravíme čo najlepšie. Nováčik 3. ligy je oživením tejto súťaže, má kvalitný káder a prezentuje sa kombinačným futbalom. Nebudeme to mať ľahké, ale dúfam, že v Bánovej natiahneme sériu bez prehry a odvezieme si odtiaľ nejaké body. Bude to sláger jesene, držte nám palce,“ podotkol pre MN Pavol Šuhaj. Zápas 10. kola medzi TJ Jednota Bánová a MŠK Fomat Martin sa uskutočnil 6. októbra (výkop bude zo 10:30 h).



Milan Vajagič premenil proti Rim. Sobote dva pokutové kopy. Foto: chir

Gabriele Gajanovej nevyšiel debut na MS, bol to krst ohňom

Na majstrovstvách sveta dospelých v atletike v katarskej Dohě sa predstavila aj 19-ročná bežkyňa Gabriela Gajanová (AK ZŤS Martin), ktorá bola benjamínom slovenskej šesťčlennej reprezentatívnej minivýpravy.

Žiaľ, zverenkyňa trénera Pavla Sluku v behu na 800 m nedokázala v extrémnych podmienkach vyžmýkať zo seba viac, nepostúpila z rozbehu (27. septembra) do semi-

finále a neoslnila ani časom (2:04,45 min). Výrazne zaostala za svojím osobným rekordom (2:00,58 min), ktorý zabehla v júni 2019 na Memoriali Josefa Odložila v Prahe, čím si vtedy splnením limitu vybojovala účasť na MS dospelých. Hoci Gajanovej nevyšiel debut na svetovom šampionáte v rozpálenom Kataré podľa predstáv, tohtoročný prechod z juniorskej do ženskej kategórie zvládla dobre. Na medzinárodnej scéne bola na

osemstovke druhá na mítingu prestížnej Diamantovej ligy v Lausanne, štvrtá na ME do 23 rokov vo švédskom Gävle, piata na ME družstiev v nórskom Sandnese a štvrtá v rámci súboja Európa vs. USA v Minsku. V budúcom roku budú pre ňu veľkou výzvou OH 2020 (Tokio). Na to, aby mohla pod piatimi kruhmi štartovať, musí splniť tvrdý limit 1:59:50 min.

**Stranu pripravil:
Ľubomír Chochula**



Gabriela Gajanová má pred sebou slubnú budúcnosť. Foto: l'ch

Súťaž na kolieskových korčuľiach v rámci Martinskej celoročnej olympiády



Vpredu víťaz mužskej kategórie nad 40 rokov Jozef Kostolník

Jedinečné športové podujatie na celom Slovensku, Martinská celoročná olympiáda rekreačných športovcov, mala po troch kolách v sobotu 21. septembra svoje štvrté pokračovanie. Na programe bola štvrtá súťažná disciplína – preteky na kolieskových korčuľiach.

Vydareného podujatia, ktorého organizátorom bolo mesto Martin v spolupráci so Ski Teamom Martinské hole, sa zúčastnilo viac ako 100 pretekárov a divákov. Druhý raz sa miestom konania tejto športovej akcie stal areál SIM-u v mestskej časti Martina – v Priekope. Prává rodinná atmosféra, snaha o čo najlepší výkon bez ohľadu na vek, bezchybne pripravené trate, mohutné povzbudzovanie a skvelá divácka kulisa – nič z toho nechýbalo na vydarenom podujatí, ktoré už dávno prerástlo hranice mesta Martin, ale aj Turčianskeho regiónu. Svedčí o tom skutočnosť, že na štarte stáli popri Martinčanoch aj korčuľari z Vrútok, Turian, Sučian, Lipovca, Turčianskeho Jasena, Bystricky,

Dražkoviec a tiež zo Žiliny. Súťažilo sa v 17 vekových kategóriách na tratiach od 200 m po 4 km. O jej otvorenie sa postarali korčuľari-predškolači a vyvrcholila súťažou veteránov (muži nad 60 rokov). Všetci si odnášali domov okrem pocitu príjemne stráveného a aktívnym pohybom naplneného sobotného predpoludnia aj sladkú odmenu od organizátorov. Na tých najrýchlejších čakali na stupni víťazov diplomy a vecné ceny.

Vyjadrenia k pretekam Alena Schimíková (riaditeľka MCORS): „Som veľmi rada, že podujatie dopadlo nad všetky očakávania. Potom, čo sme sa museli v minulých rokoch nechtiac sťahovať z martinskej pešej zóny a neskôr aj z parkoviska obchodného centra Tulip, našli sme azyl a vhodné podmienky v objekte priekopského SIM-u. Navyše po rokoch, keď sme si užili aj nepriazeň počasia, to bolo teraz priam ukázkové. Nemali zásluhu na vydarenom podujatí majú aj členovia Ski Teamu Martinské hole na čele s Rastislavom Mažgútom, ktorí sa tak ako v minulosti aj dnes postarali o jeho technické

zabezpečenie.“

Ján Frnda (68 rokov, najstarší účastník podujatia): „S Martinskou olympiádou rekreačných športovcov žijem od jej vzniku v roku 2005. Je to naozaj skvelé podujatie a jedinečné v tom, že sa na ňom stretávajú už celé rodiny a ľudia rôzneho veku – deti, rodičia a tiež my, už dávno starí rodičia. A tak to bolo aj teraz. Najmladší súťažiaci boli o 65 rokov mladší ako ja! Za všetkých účastníkov tejto nádhornej súťaže chcem aj touto cestou poďakovať vedeniu mesta Martin a najmä dlhoročným priamym organizátorom na čele s pani Alenkou Schimíkovou.“

Prehľad medailistov

Predškolači chlapci (2013 a ml.) – 200 m: 1. Jakub Kostolník 1:05:65, 2. Artur Bako 1:20:60, 3. Jakub Gavorník 1:41:84. **Predškolači dievčatá** (2013 a ml.) – 200 m: 1. Natália Siráňová 1:10:67, 2. Hana Klasinská 1:14:28, 3. Melánia Podhorská 3:03:81. **Najmladší žiaci** (2012 a 2011) – 200 m: 1. Juraj Krška 42:65, 2. Oliver Bako 46:34, 3. Vladimír Hladký 48:01. **Najmladšie žiačky** (2012 a 2011) – 200 m: 1. Anika Štaffenová 43:63, 2. Barbora Gavorníková 48:94, 3. Kristína Kostolníková 50:63. **Mladší žiaci** (2010 a 2009) – 400 m: 1. Marco Koniar 1:18:77, 2. Šimon Lapšanský 1:27:78, 3. Roland Novinský 1:32:82. **Mladšie žiačky** (2010 a 2009) – 400 m: 1. Lívia Lepejová 1:15:22, 2. Laura Podhorská 1:17:19, 3. Lea Žideková 1:25:90. **Starší žiaci** (2008 a 2007) – 1000 m: 1. David Szabo 2:06:40, 2. Alex Štaffen 2:34:34, 3. Kristián Figura 3:01:59. **Staršie žiačky** (2008 a 2007) – 1000 m: 1. Michaela Kováčová

2:06:21, 2. Lucia Hladká 2:17:36. **Dorastenci, juniory** (2006 až 2000) – 2000 m: 1. Filip Bíro 3:31:28, 2. David Mažgút 4:01:31, 3. Nataniel Sucháč 4:02:01. **Dorastenky, juniorky** (2006 až 2000) – 2000 m: 1. Nikola Matčková 4:03:80, 2. Martina Batel'ová 4:44:48, 3. Adriana Laceková 5:03:18. **Muži do 40 rokov** (1999 až 1979) – 4000 m: 1. Adrián Lanko 8:47:12, 2. Martin Janovský 10:59:77. **Ženy do 40 rokov** (1999 až 1979) – 2000 m: 1. Martina Šalagová 4:08:11, 2. Tatiana Kostolníková 4:27:94, 3. Alena Turčanová 4:54:89. **Muži 41-50 rokov** (1978 až 1969) – 3000 m: 1. Jozef Kostolník 6:13:53, 2. Rastislav Turčan 6:26:77, 3. Bohuslav Hurta 6:47:34. **Ženy 41-50 rokov** (1978 až 1969) – 2000 m: 1. Liana Novinská 4:16:01, 2. Andrea Trylčová 4:27:00, 3. Oľga Matčková 4:43:13. **Muži 51-59 rokov** (1968 až 1960) – 3000 m: 1. Ladislav Szabo 6:51:09, 2. Branislav Žiak 7:12:17, 3. Ján Vantara 7:18:92. **Ženy nad 50 rokov** (1968 a staršie) – 2000 m: 1. Magdaléna Nagyová 5:53:92, 2. Renáta Kačková 6:29:93. **Muži nad 60 rokov** (1959 a starší) – 2000 m: 1. Peter Vons 4:31:88, 2. Ján Frnda 4:35:16, 3. Ján Vanko 5:22:36.

Záverečné dejstvo

15. ročník MCORS vyvrholí posledným piatym kolom v stredu 15. októbra na martinskej krytej plavárni. Na programe sú plavecké súťaže na 25 a 50 m voľný spôsob, ktoré budú zároveň aj Plaveckou štafetou miest Slovenska, v ktorej sa mesto Martin už dlhé roky zaraďuje medzi najúspešnejšie.

Autor, foto: Martin Ferenčík



Trojica najrýchlejších korčuľiarok v ženskej kategórii nad 40 rokov, zľava: Andrea Trylčová, Liana Novinská a Oľga Matčková



Súboj na trati medzi najmladšími žiakmi, na čele je Maxim Meľo



**PENZIÓN
ĽADOVEŇ**



**MEDZINÁRODNÝ
FESTIVAL
KLOBÁS**

**SOBOTA
9. NOVEMBRA 2019**

S PODPOROU VÝBORU MESTSKEJ ČASTI
ĽADOVEŇ - JAHODNÍKY - TOMČANY.

HOSŤ FESTIVALU

**HORKÝŽE
SLÍŽE**



Viena international

EIN UNTERNEHMEN DER REJLEK METAL & PLASTICS GROUP

Spoločnosť s dlhoročnou pôsobnosťou na trhu prijme do riadneho pracovného pomeru zamestnancov na pozície:

- **OBSLUHA TROJ-A PÄŤOSÉHO FRÉZOVACIEHO CNC CENTRA**
- **OBSLUHA SÚSTRUŽNÍCKEHO CENTRA**

POŽADUJEME

- *vyučení v danej profesii a prax minimálne 3 roky*
- *znalosť čítania výkresovej dokumentácie*
- *zmysel pre kusovú a malosériovú výrobu*
- *zodpovednosť a vysoká kvalita práce*

PONÚKAME

- *výhody v rámci vnútorného motivačného systému spoločnosti*
- *možnosť odborného rastu a ďalšieho vzdelávania*
- *práca v príjemnom kolektíve a dobrom pracovnom prostredí*
- *mzda podľa schopnosti a výsledkov od 600 do 1100 eur*

VAŠE ŽIADOSTI POSIELAJTE NAADRESU

Viena international, s.r.o., Personálne oddelenie
Kráčiny 2, 036 01 Martin, T: 043 / 4200 104, E: kovac@viena.sk

Oslovíme iba tých záujemcov, ktorí splnia požadované kritériá.

**Chcete zázrak?
Sme tu pre vás.**

MARTIN

BANSKÁ BYSTRICA

KOŠICE



SANATÓRIUM HELIOS®

Centrum gynekológie a reprodukčnej medicíny

www.sanatoriumhelios.sk

**V novootvorenom finančnom centre
Home Credit vybavíte**

- **hotovostnú pôžičku** až do 15 000 €
- **spojenie pôžičiek** až do 20 000 €
- **flexibilnú pôžičku na kartu** až do 10 000 €

TULIP CENTRUM v Martine po-ne 9.00–20.00 h.

 Viktória Varinská 0908 572 567
Jana Zacharová 0908 405 213

**HOME
CREDIT**
Pre lepšie príbehy





Nové
v Martine
a okolí

Čo mi prinášajú Tesco Online nákupy?

Viac času na veci, ktoré
si nekúpim.

Objednávajte online na tesco.sk

Služba je dostupná iba vo vybraných oblastiach,
ktoré môžete nájsť na tesco.sk/martin

TESCO Online nákupy

Elektronická faktúra



turvod
príroda v každej kvapke

Turčianska vodárenská spoločnosť, a.s. Martin Vám ponúka službu - možnosť **zasielania faktúr** za vodné a stočné na základe uzatvorenej zmluvy na dodávku vody verejným vodovodom a na odvádzanie odpadovej vody verejnou kanalizáciou **v elektronickej podobe na Vašu e-mailovú adresu**. Elektronická faktúra je plnohodnotnou náhradou faktúry v papierovej forme a spĺňa všetky náležitosti faktúry stanovené zákonom.

Výhody zriadenia služby – Elektronická faktúra

- elektronická faktúra je Vám k dispozícii skôr ako papierová faktúra, môžete si ju kedykoľvek vytlačiť alebo uložiť vo Vašom počítači.

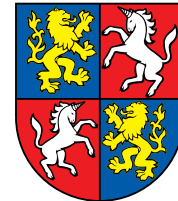
Službu – Elektronická faktúra si môžete bezplatne aktivovať:

- osobne na zákaznickom centre v Martine, Kuzmányho 25 (tel.č.: 043/42 10 171, 172, 0908 916 331)

alebo

- prostredníctvom našej web stránky - formulára Súhlas s aktiváciou služby Elektronická faktúra.

Formulár je zverejnený na našej webovej stránke www.turvod.sk v sekcii ponuka služieb/dokumenty na stiahnutie/ Súhlas s aktiváciou služby elektronická faktúra. Formulár vyplňte, potvrdte podpisom a následne doručte na naše zákaznické centrum.



Cyklodoprava ako ekologickejšia alternatíva voči autám



Primátor Vrútok Branislav Zacharides je aj cyklistický nadšenec. Foto: archív

Na novú martinsko-vrútockú cyklocestičku sa môžu tešiť aj občania Vrútok, ktorých primátor Branislav Zacharides má tiež zásluhu na tom, že projekt (z 95 percent financovaný z eurofondov) dostal zelenú. Teraz sa začína s výstavbou.

Branislav Zacharides ešte predtým, ako si ho občania Vrútok zvolili za svojho primátora (komunálne voľby sa konali 10. novembra 2018), pôsobil vo funkcii riaditeľa Rozvojovej agentúry Žilinského

samosprávneho kraja. Práve táto agentúra spracovala žiadosť o nenávratný finančný príspevok z eurofondov na cyklotrasu. Išlo o dva samostatné projekty s vlastnými rozpočtami, keďže cyklotrasa povedie dvoma mestami. A žiadosť bola úspešná. Príspevok pre mesto Martin bol 1 835 139,76 eur a pre mesto Vrútky 62 933 eur s päťpercentným spolufinancovaním jedného i druhého mesta. Mimochodom, Žilinský samosprávny kraj si pred niekoľkými rokmi dal urobiť prieskum potrieb obyvateľov, čo sa týka cyklotrás, a respondenti definovali úsek Martin – Vrútky ako veľkú prioritu. „Chcem sa v mene mesta Vrútky poďakovať pracovníkom martinského mestského úradu, tímu pod vedením inžinierky Ivany Bobrovskej, aj ostatným oddeleniam, takisto kolegom z vrútockého mestského úradu, bývalým kolegom z Rozvojovej agentúry ŽSK, projektantovi, skrátka všetkým, ktorí na tomto projekte dlhodobo intenzívne pracovali. My sme sa s Martinom dohodli na tom, že urobíme spoločne verejné obstarávanie, ktoré gestorsky zabezpečovalo mesto Martin, ale s tým, že sa vytvorila možnosť pre podávanie cenových ponúk osobitne na martinský i vrútocký úsek. Výsledkom je, že na martinskej strane vyhrala spoločnosť Doprastav a na vrútockej firma Erpos, ktorá náš

úsek vybuduje za 64 000 eur. Bola to naša snaha presahujúca jedno desaťročie, takže sa teším, že sme konečne prešli do momentu, že sa odovzdali staveniská, aj vrútocké, aj martinské, a začína plynúť doba realizácie stavby,“ povedal pre MN primátor Vrútok Branislav Zacharides. Pôjde o skutočnú cyklotrasu, žiadne maľovanie cyklopruhov na existujúce cesty, ale o spojnicu hlavne pre cyklistov (aj chodcov či korčuliarov) v bezpečnom prostredí bez áut. „Je to cyklotrasa. Treba si uvedomiť, že nerobíme projekt iba pre cestovný ruch, aj keď mu to veľmi pomôže, ale je to cyklotrasa, ktorá má zabezpečiť aj dopravnú dostupnosť ľudí do práce, žiakov do školy, obyvateľov mesta za službami a pod. Dôvod, prečo EÚ podporila túto cyklotrasu, je, aby sa vytvorila alternatíva voči automobílu, aby ľudia mohli za uspokojovaním svojich potrieb dochádzať aj na inom dopravnom prostriedku, než sú automobily, to znamená ekologickejšie,“ podotkol Branislav Zacharides. Vrútocký úsek novej cyklocestičky bude dlhý 131 m, nachádza sa na ľavom brehu Turca a následne sa napojí na existujúcu komunikáciu smerom ku križovatke Čachovský rad a Matušovičovský rad pri mestskom úrade. „Toto riešenie, ktoré si vyžiadalo naprojektovanie cyklotrávky z pravej strany na ľavú, čo je ešte na martinskom úseku,

zniži riziko kolíznych situácií cyklistov s chodcami na chodníkoch vedúcich pozdĺž Nábřežnej ul. Zároveň sme tým zabránili masívnejšiemu výrubu gaštanovej aleje. Eliminovali sme výrub drevín do takej miery, že okrem jedného vrútockého stromu na ľavom brehu by všetky ostatné mali zostať zachované. Ďalej sme sa v súčinnosti s poslancami mestského zastupiteľstva dohodli, že v tomto roku vedľa nášho mestského úradu zrealizujeme oddychovú zónu, samozrejme, nielen pre cyklistov, ale všetkých návštevníkov budov obkolesujúcich Námestie S. Zachara. V oddychovej zóne by mal byť altánok s lavičkami, informačné tabule s mapami, stojany na bicykle, drobný mobiliár. Pracujeme na tom, aby sme ten priestor doplnili o nabíjačku pre elektrobicykle, keďže ich popularita stále rastie. Chceme, aby tam bolo aj workoutové ihrisko a nejaké parkovacie plochy pre cyklistov, ktorí prídu autom a odtiaľ začnú svoju cyklojazdu. Bude to dobrý nástupný bod na cyklotrasu, ktorá by v budúcnosti mala pokračovať ďalšou etapou z Vrútok až do Strečna, čo bude zabezpečovať ŽSK. Je to ešte vízia minimálne niekoľko rokov prípravy, ale verím, že sa raz toho dočkáme, čo by veľmi podporilo rozvoj cestovného ruchu,“ dokončil primátor Vrútok Branislav Zacharides.

Autor: Ľubomír Chochula



Vrútocký úsek sa už o niekoľko mesiacov zmení na cyklocestičku. Foto: Ich



Nová cyklotrasa sa napojí na existujúcu komunikáciu smerom k mestskému úradu. Foto: Ich

Kolkárky Lokomotívy (obhajkyne titulu) líderkami extraligy družstiev



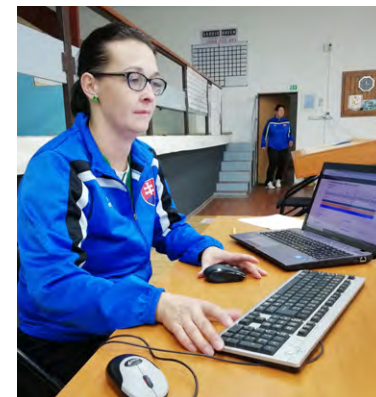
Mária Tomková sa pripravuje na svoj hod v dueli s Galantou. Foto: I'ch

Ženské družstvo kolkárov Lokomotívy Vrútky zatiaľ v extralige družstiev, v ktorej obhajuje titul, nenašlo premožiteľa. O sile Vrútočaniek sa pred pár dňami presvedčili aj hráčky Galanty.

Domáci duel 4. kola s Galantou (28. septembra) sa skončil víťazstvom Vrútok 5:1 (2301:2120). Mária Tomková nahrála 624 bodov, Lenka Stasinková 585, Žaneta Bednárová 554 a Anna Ihnátová 538. Najlepšia hráčka zápasu a slovenská reprezentantka Mária Tomková pre MN uviedla: „Priznám sa, že sme vo svojej kolkárni očakávali víťazstvo nad nováčikom súťaže. Galantu sme nepodcenili a poctivo sme sa na toto stretnutie pripravili. Som spokojná s hrou celého tímu i so svojím výkonom. Týždeň pred týmto zápasom sme doma dosiahli cenné víťazstvo 5:1 nad veľkým rivalom Podbrezovou. Teraz máme výhodu, ale budeme to musieť potvrdiť aj v odvete u súperu na jeho dráhakoch. Teším sa z toho, že sa nám darí. Myslím si, že máme skvelý kolektív, do ktorého dobre zapadla aj juniorka Žaneta Bednárová. Sme

jeden tím a budeme sa snažiť pokračovať vo víťaznom trende.“
Ďalšia slovenská reprezentantka Lenka Stasinková takisto dúfa, že Lokomotíva nadviaže v nasledujúcich kolách na úspešný štart do sezóny. „Do každého zápasu ideme s úmyslom zvíťaziť. Radi by sme boli úspešné aj v ďalších súbojoch. Čo sa týka mojich výkonov, je to na hranici, som relatívne spokojná, ale verím, že sa ešte budem zlepšovať,“ uviedla pre MN Lenka Stasinková. Šancu hrať proti Galante dostala aj Anna Ihnátová, ktorá pre MN glosovala: „Ako najstaršia v tíme sa udržiavam v kondícii, aby som mohla v zápasoch, do ktorým nastúpim, pomôcť družstvu k víťazstvu. Máme kvalitné tréningy a to sa ukazuje aj v stretnutiach. Okrem toho sme perfektná partia, čo tiež hrá svoju úlohu.“ Zahanbiť sa nechcú nechať ani kolkári

Lokomotívy Vrútky, ktorí boli po 4. kole extraligy družstiev mužov na 3. mieste, keď doma porazili Spišskú Novú Ves 8:0 a Trenčín 7:1, remizovali v Pobedime 4:4 a prvú prehru v súťaži utrpeli vo 4. kole vo Filákovke 3:5 (28. septembra).



Lenka Stasinková pomáha so spracovaním výsledkov. Foto: I'ch

Hokejbalisti Komety si musia vysušiť pušný prach

Majster Slovenska v roku 2018 HBK Kometa Vrútky nemohol doteraz v aktuálnej sezóne Slovenskej hokejbalovej extraligy pre rekonštrukciu svojho ihriska odohrať ani jeden zápas v domácom prostredí.

Vrútky síce v 1. kole hostili Košice, ale tento duel absolvovali v martinskej športovej hale (víťazstvo 5:1). V ďalšom zápase vyhrala Kometa vo

Svidníku 5:4 po predĺžení, duel 3. kola Vrútky vs. Považská Bystrica preložili až na 13. októbra, no a naposledy sa Vrútočania predstavili v Pruskom (4. kolo, 28. septembra), kde podľahli domácim 1:2. Skóre otvoril v 12. min Martin Kolčák (bol to jeho prvý gól v tomto ročníku súťaže), ktorý pre MN skonštatoval: „V našej presilovke som vystrelil spoza súperovho obrancu, brankár Pruského mal zakrytý výhľad a loptička mu prešla za chrbát.

Bol to klasický teplomer. Škoda našej hluchej pasáže v druhej tretine. Domáci vyrovnali vo svojej početnej výhode náhodným gólom spoza bránky a o chvíľu sme inkasovali druhýkrát (za 22 sekúnd – pozn. red.). Hoci sme celý zápas dominovali, boli sme rýchlejší a ani kombinácia nám neviazala, žiaľ, na konečnom výsledku sa to neprejavilo a už sme nedokázali gólovo odpovedať. Vytvorili sme si veľa šanci, ale brankár Pruského

chytal vynikajúco. Do karát nám nezahrlo ani to, že v závere začalo pršať, čo bola voda na domáci mlyn. Dopltili sme na žalostnú koncovku. Nechceme sa vyhovárať, ale naše ihrisko sa stále rekonštruje, a tak trénujeme iba raz týždenne v športovej hale v Martine. Je to málo a prejavuje sa to najmä pri zakončení. Ale ideme ďalej, je iba začiatok sezóny.“ Kometa Vrútky sa doma najbližšie predstaví 12. októbra proti Kežmarku.

Vodnopólisti PVK neuspeli v generálke (Slovenský pohár) na extraligu

V predposledný septembrový víkend sa na košickom kúpalisku Červená hviezda hrali zápasy Slovenského pohára vo vodnom póle mužov. Podujatia sa zúčastnili aj hráči PVK Vrútky.

Kapitán vrútockých vodnopólistov Dušan Kucharik, ktorý je zároveň aj

predsedom klubu, sa pre MN vyjadril nasledovne: „Vo svojej skupine sme prehrali všetky tri zápasy. Najskôr so Sláviou UK Bratislava vysoko 4:26, potom s Olympiou Košice 9:13 a KVP Kúpele Piešťany 3:6. V dueli o 7. miesto sme vyhrali nad tímom ESA Žilina 10:8. Celkovo sme na turnaji plavecky nezaostávali za našimi

súpermi, ale prehrávali sme osobné súboje, nemali sme dobrý štart do protiútokov a naopak, z rýchlych brejkov sme dostávali góly. Naše pohárové účinkovanie ovplyvnilo aj to, že sme pre choroby nehrali v kompletnom zložení. Vieme, na čom musíme popracovať, aby sme do štartu extraligy (koniec októbra – pozn. red.) boli

kvalitnejší. Ambície? Ako nováčikovia nemáme veľké oči. Minimálne chceme zdolať Olympiu Košice, radi by sme skončili do 5. miesta v základnej časti súťaže a potrápili aj favoritov z najlepšej štvorky. Domáce duely budeme hrať v Novákoch a proti košickým tímom pravdepodobne v ich bazéne.“

TJ Sokol Vrútky ďakuje za pomoc pri rekonštrukcii šatní

V júli a auguste 2019 sa zrekonštruovali šatne v budove TJ Sokol Vrútky, za čo patrí veľká vďaka Nadácii Kia Motors Slovakia, ktorá poskytla grant na ich renováciu.

V júli a auguste 2019 sa zrekonštruovali šatne v budove TJ Sokol Vrútky, za čo patrí veľká vďaka Nadácii Kia Motors Slovakia, ktorá poskytla grant na ich renováciu. „Zrekonštruované šatne poskytnú našim zverencom nielen väčšiu

bezpečnosť, ale plnia aj hygienické a estetické požiadavky. Ešte raz ďakujeme,“ uviedla Stanislava Ursínyová z TJ Sokol Vrútky.

**Stranu pripravil:
Ľubomír Chochula**



Po rekonštrukcii šatní sa talentom zlepšia podmienky na šport. Foto: TJ Sokol Vrútky

LECHANOVINY :-) alias NOVINY MILANA LECHANA

Aký je rozdiel medzi vládou a snehovou prikrývkou?
Nijaký. Iba keď zmiznú, ukáže sa, aký bordel zanechali.

Žrebiteľný poznatok z Priekopy

Ak sa ti už tretí deň nič nechce, potom musí byť streda.

Upozornenie šéfredaktora Mgr. Martina Kalnického

Nevítajte sa v nose vreckovým nožíkom! Ostrie môže ľahko zhrdzavieť.

Odpočuté v Záturčí

Prečo kohút kikirika tak skoro ráno?
Lebo keď sa prebudia sliepky, už musí držať zobák.

Susedia v dialógu

- Čo to má znamenať, že dávaš do kvetináča noviny?
- Pestujem politiku.

Záverom

Kto sa smeje naposledy, ten má dlhé vedenie.

Došlo po uzávierke

- Vieš povedať zriedkavé mužské meno na štyri?
- Nie...
- Dáša.

Posmešníky Ondreja Nagaja

Výčitky

Celý život sa ti skára, keď sa deti nevydaria.

Zmysel

Vtedy je pocit nádherný, ak niekomu si potrebný.

Prejav poslancov

Aby prihlúpi ani nemukli, mali by fasovať náhubky.

Zabezpečovanie

Aby si deti nemuseli požičať, chlpy z dlane trhajú si rodičia.

Enviro-gramatika Petra Mišáka

Dovolenka doma

Iba ruky zalamujem nad prírodou panenskou. Autami sme cestou na vzduch odvdzušnihi Slovensko.

Medvedie stajky

Medvede sú v meste doma, veď tu boli skôr než my. Len kedy už zo zákona človek bude chránený?

Veľrybie stajky

Tak chránime všetky tvory, že už veľa nechýba, kým pripláva hore Váhom až do Vrútok veľryba.



Kresby: Viera Rajošová a Peter Sabov